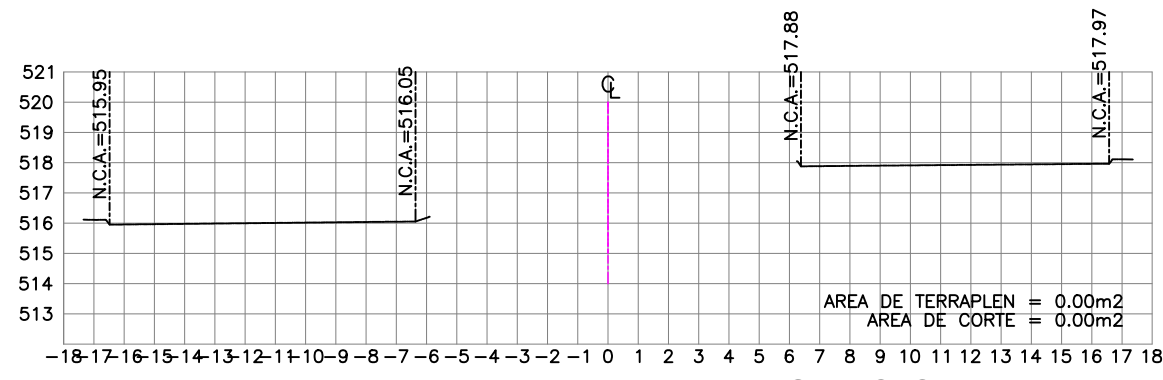
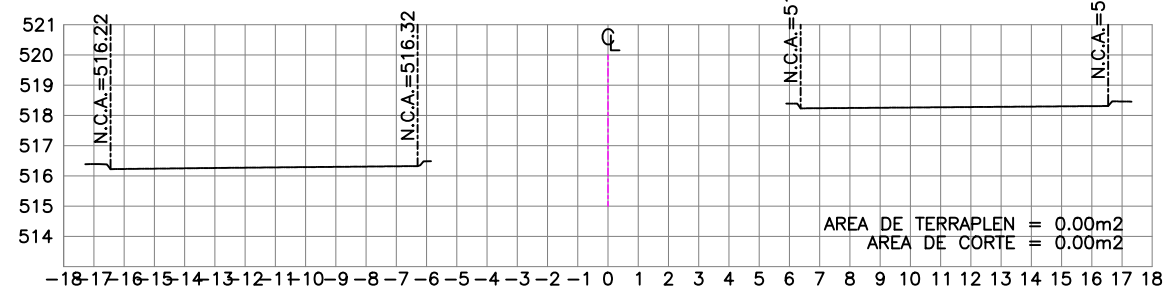
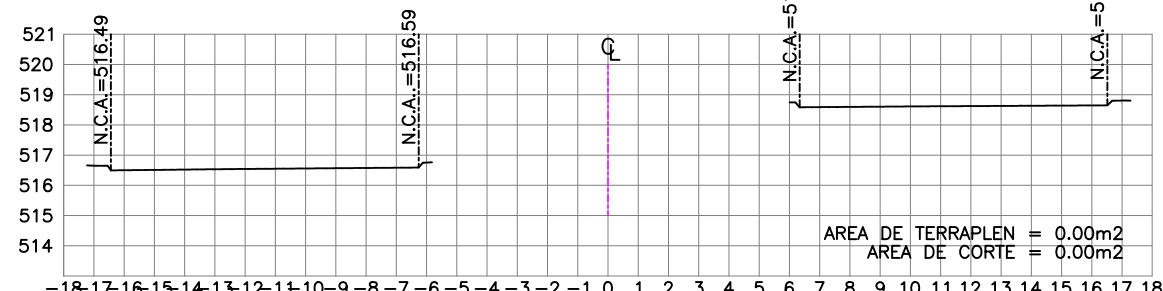




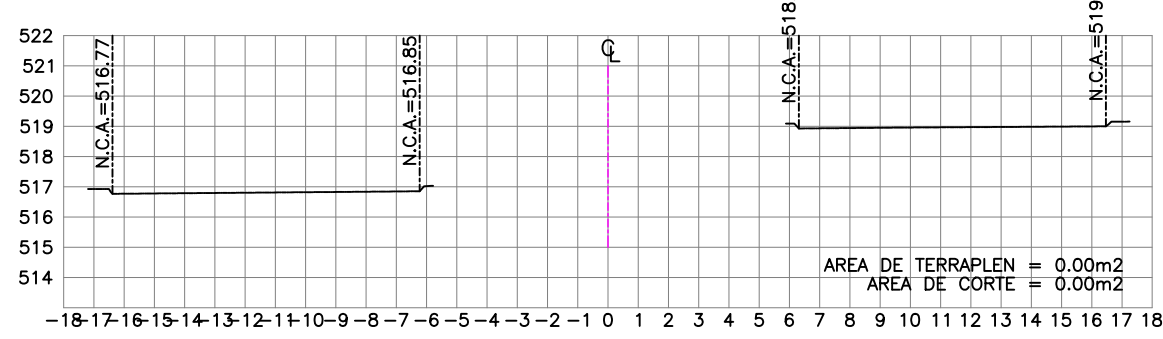
ESTACION 0+140.00



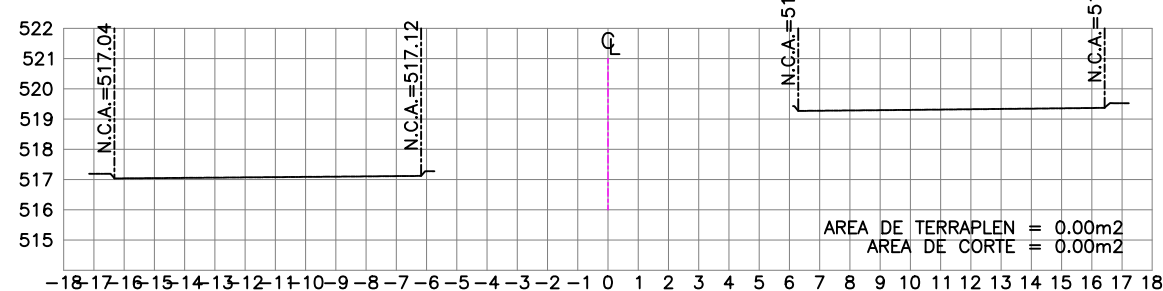
ESTACION 0+120.00



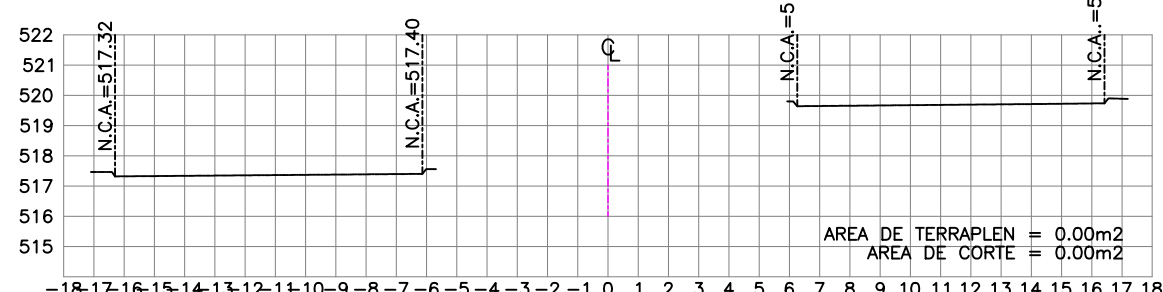
ESTACION 0+100.00



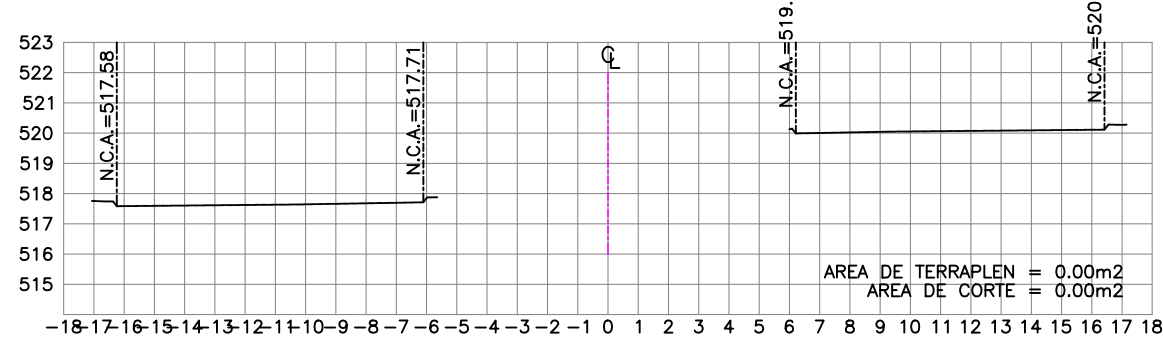
ESTACION 0+080.00



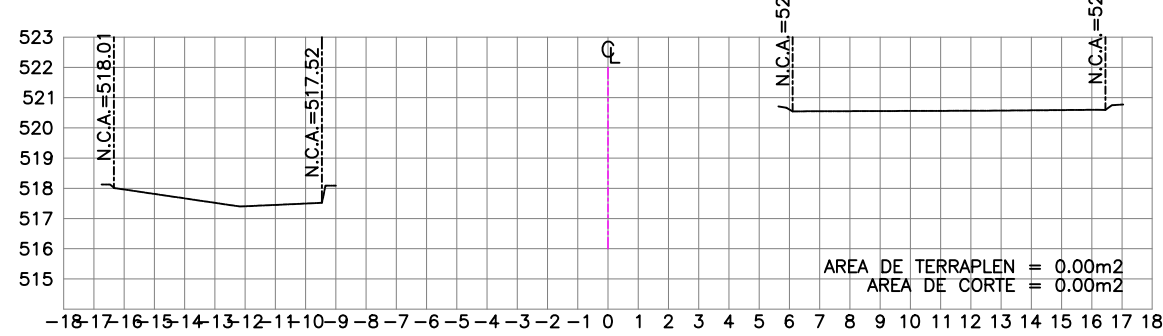
ESTACION 0+060.00



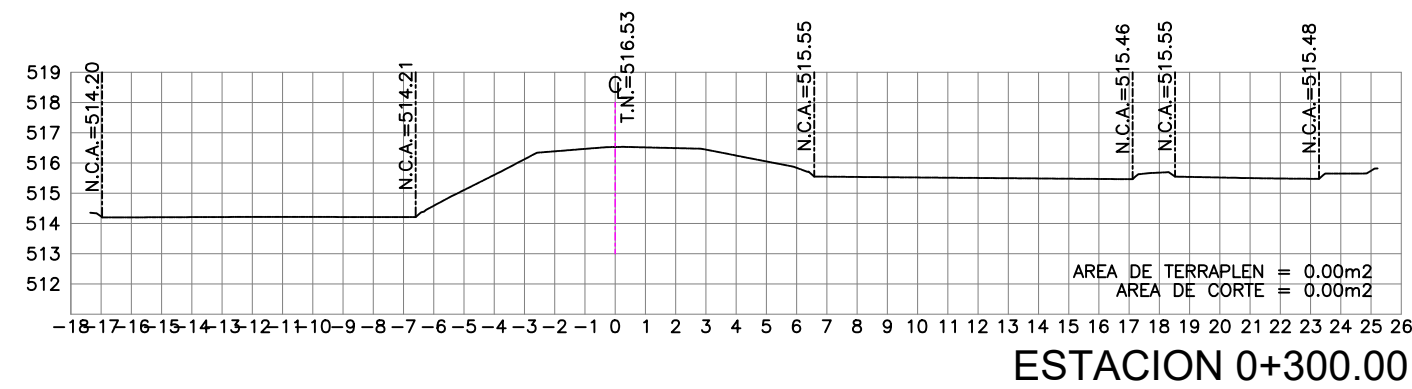
ESTACION 0+040.00



ESTACION 0+020.00



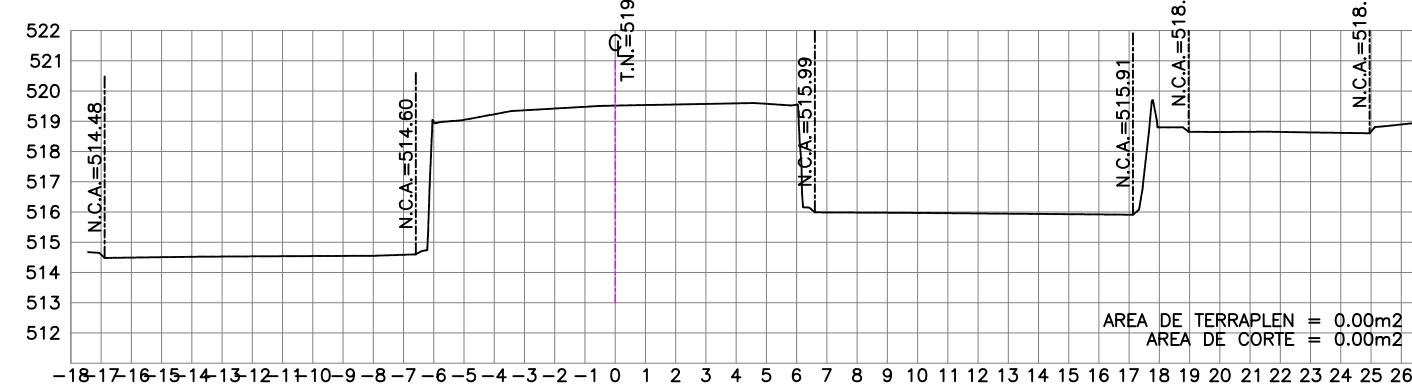
ESTACION 0+000.00



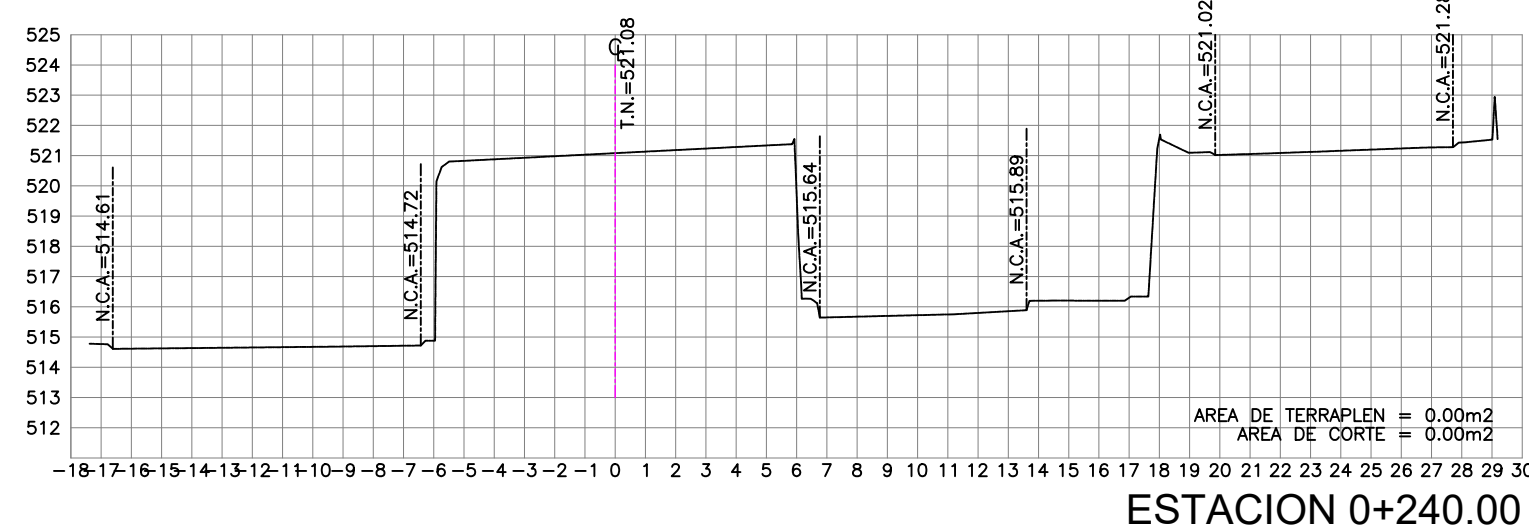
ESTACION 0+300.00



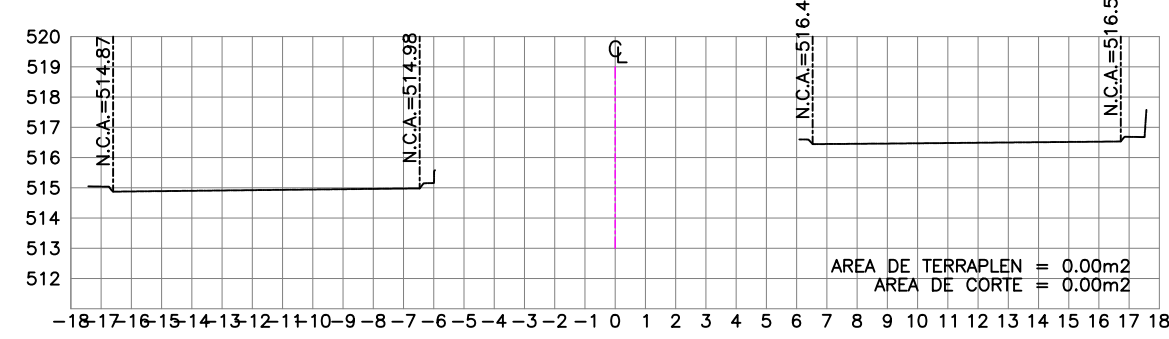
ESTACION 0+280.00



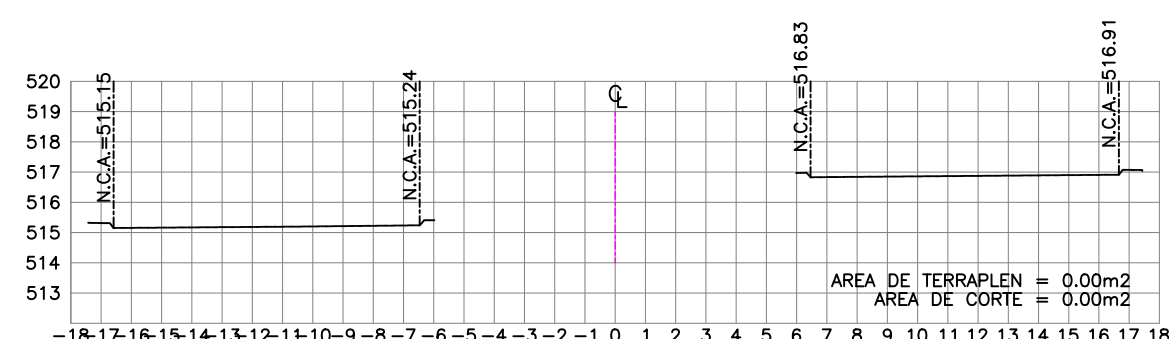
ESTACION 0+260.00



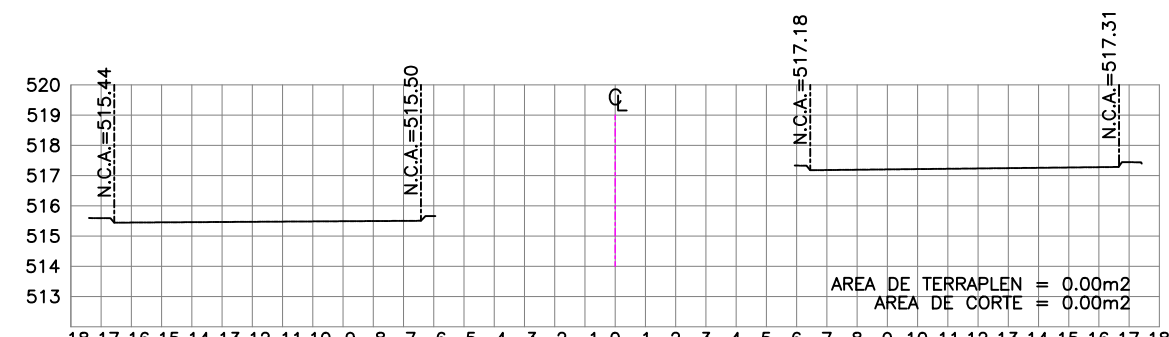
ESTACION 0+240.00



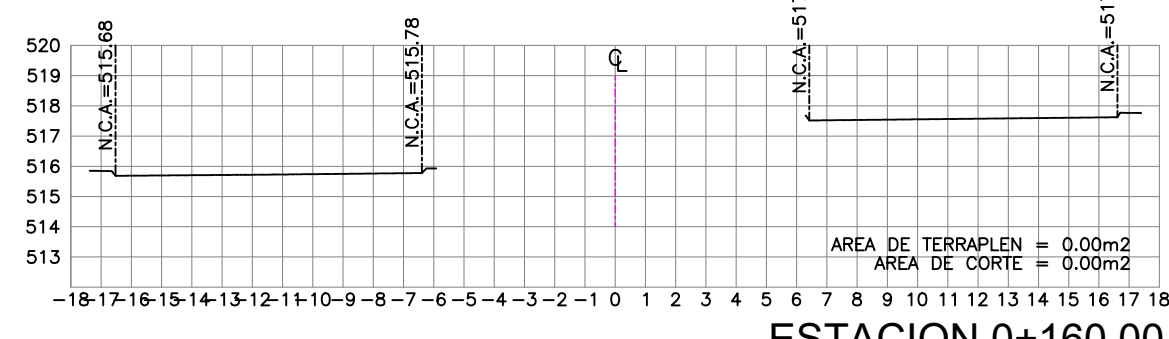
ESTACION 0+220.00



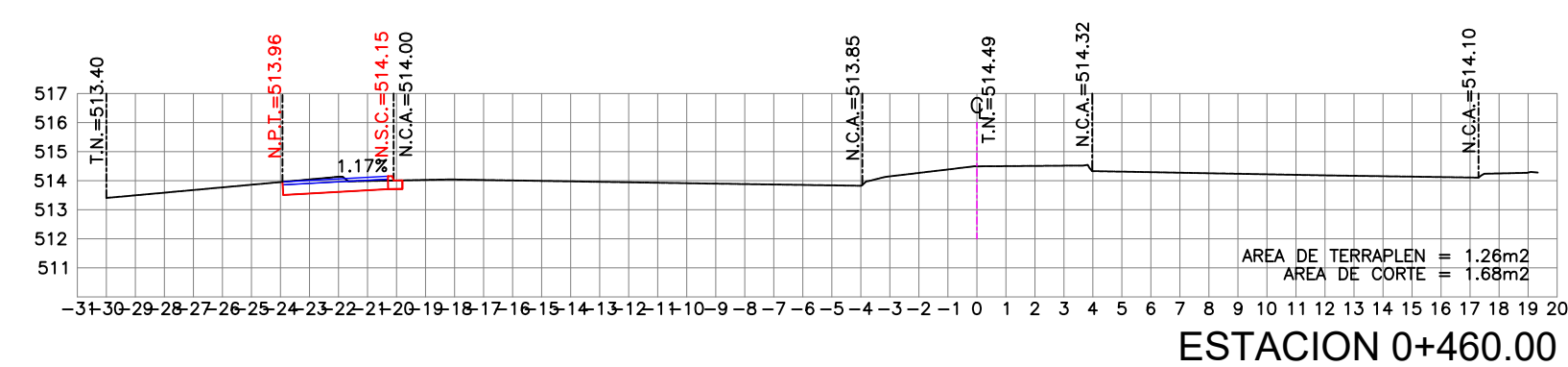
ESTACION 0+200.00



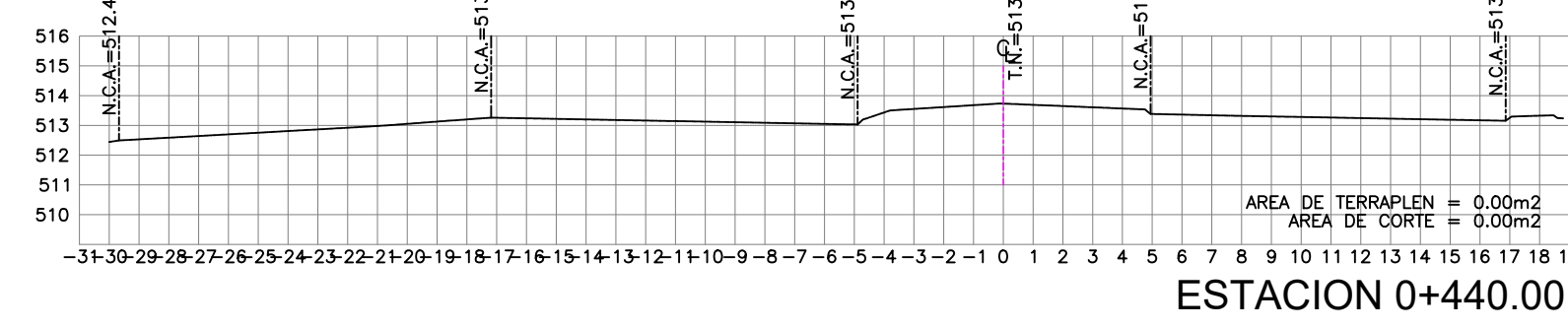
ESTACION 0+180.00



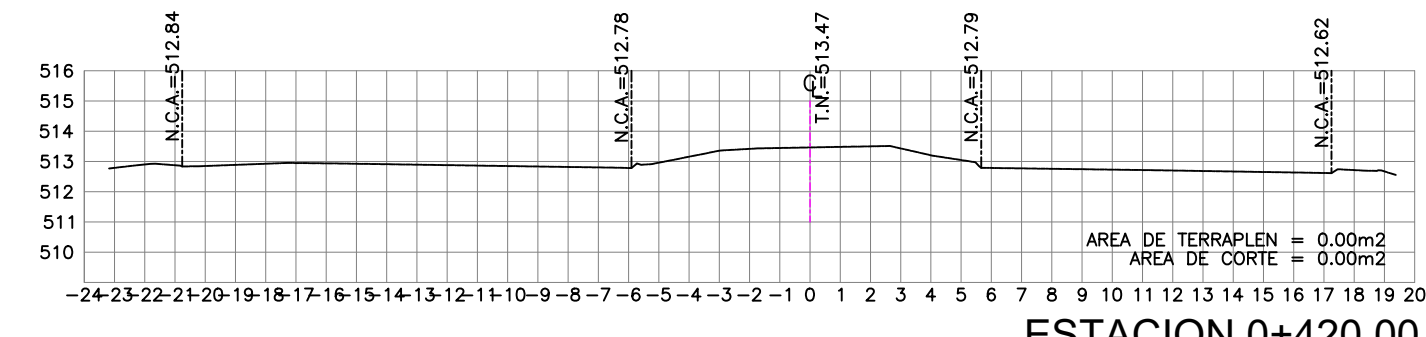
ESTACION 0+160.00



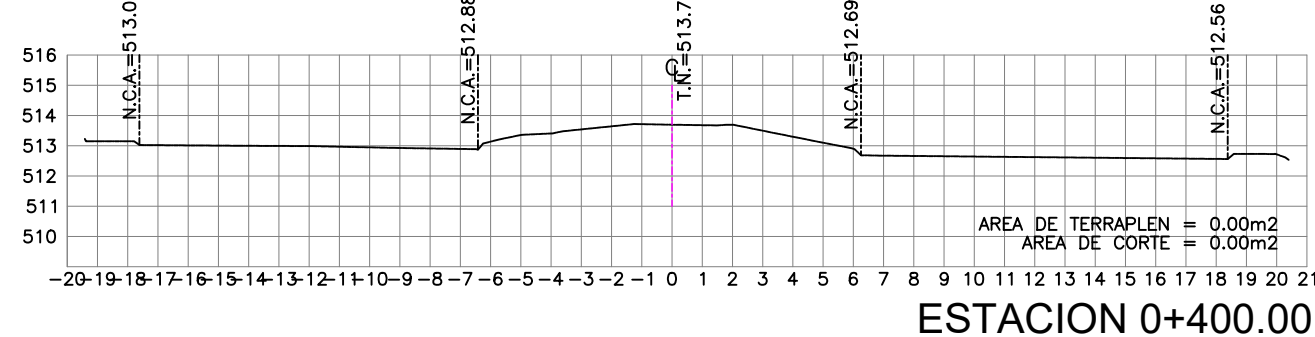
ESTACION 0+460.00



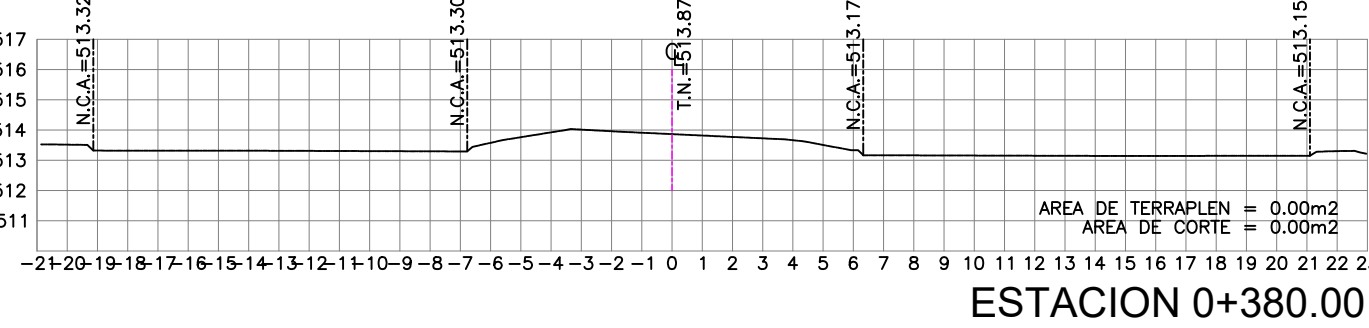
ESTACION 0+440.00



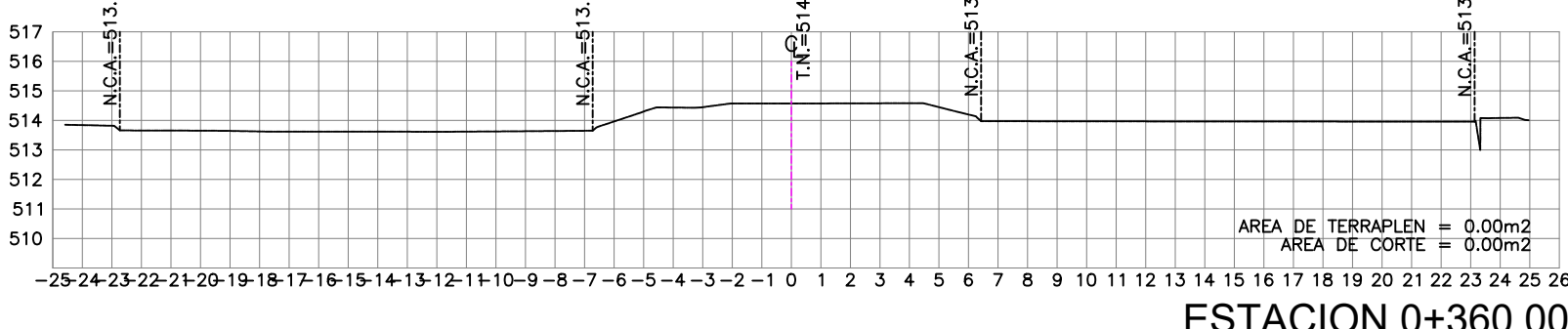
ESTACION 0+420.00



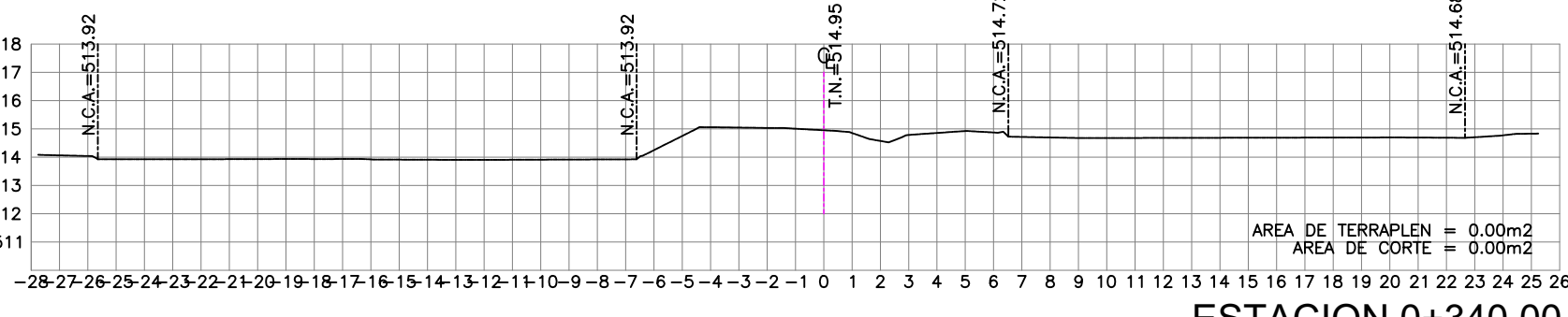
ESTACION 0+400.00



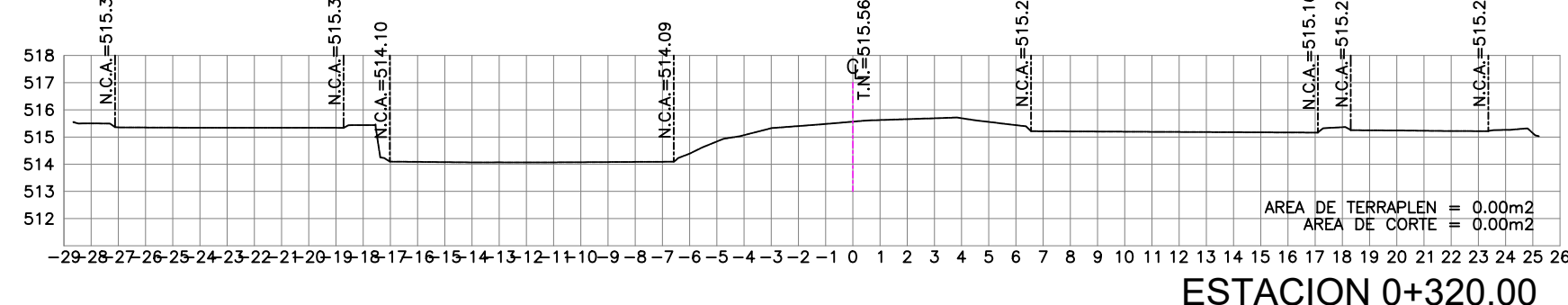
ESTACION 0+380.00



ESTACION 0+360.00

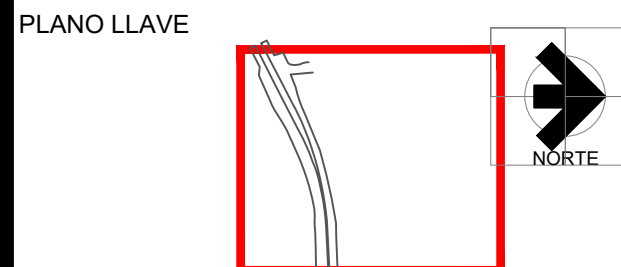


ESTACION 0+340.00



ESTACION 0+320.00

NOMENCLATURA	
N.B.E.	NIVEL DE BANQUETA EXISTENTE
N.C.A.	NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EXISTENTE
N.S.C.	NIVEL SUPERIOR DE CORDÓN PROYECTO
N.C.	NIVEL DE CORDÓN PROYECTO
N.C.A.P.	NIVEL DE CARPETA ASFALTICA PROYECTO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO



Las Sendas
Av. Altamirano
Ticomán
Av. Montefalco
Jardines Coloniales
Las Olimpiadas
Jimenez
Corregidora
M. Gonzalez
Jeronimo Treviño
Diego de Montemayor
G. Prieto
Neil Armstrong
Calzada del Rosario
Cuauhtémoc

FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo Urbano.

REVISIÓN
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL CAD 2+140 AL 2+760

FECHA
1/10/2021

AUTORIZÓ

FECHA

PROYECTO
CONEXIÓN DE MOVILIDAD SEGURA ALFONSO REYES

PLANO
RASANTES SECCIONES TRANSVERSALES

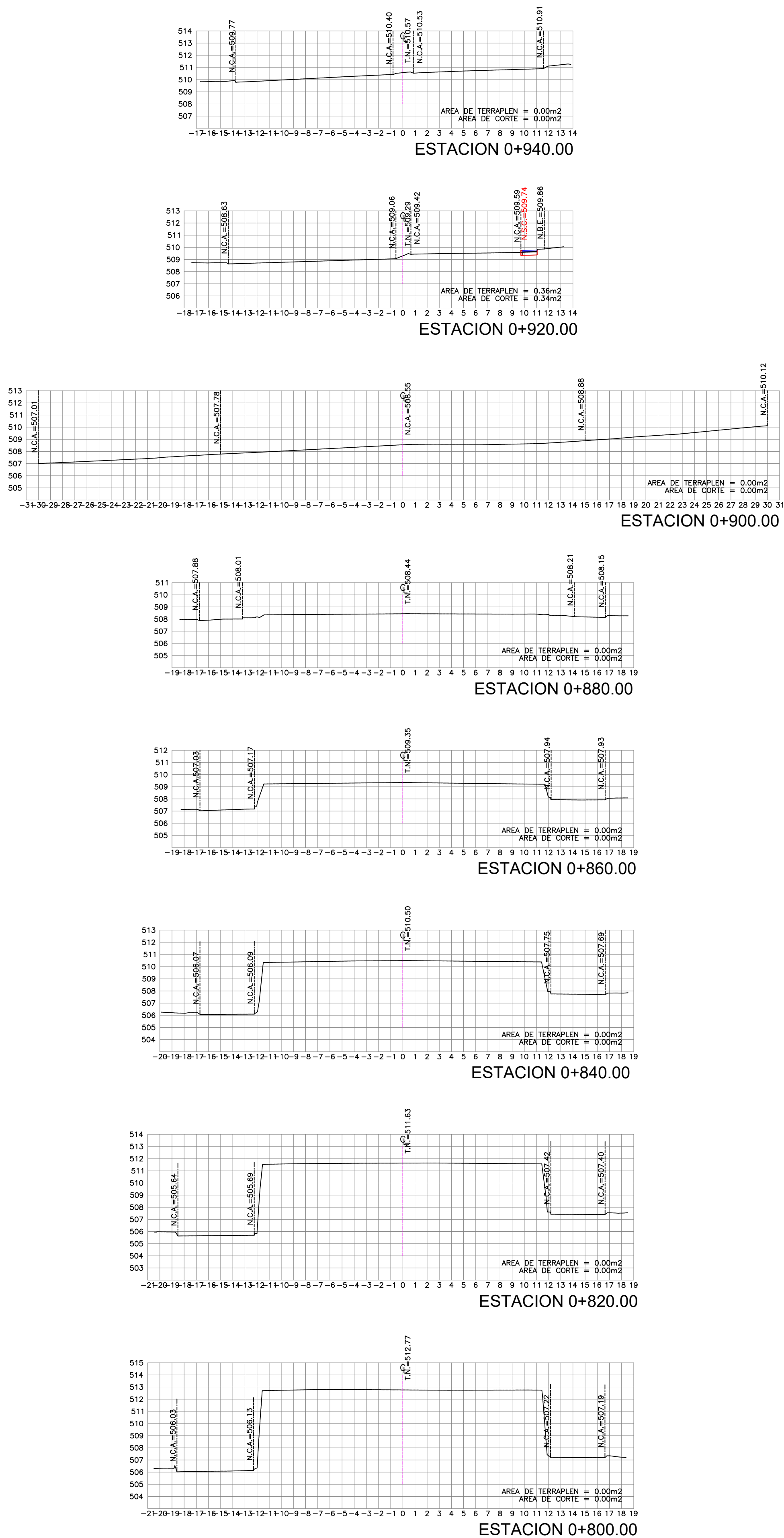
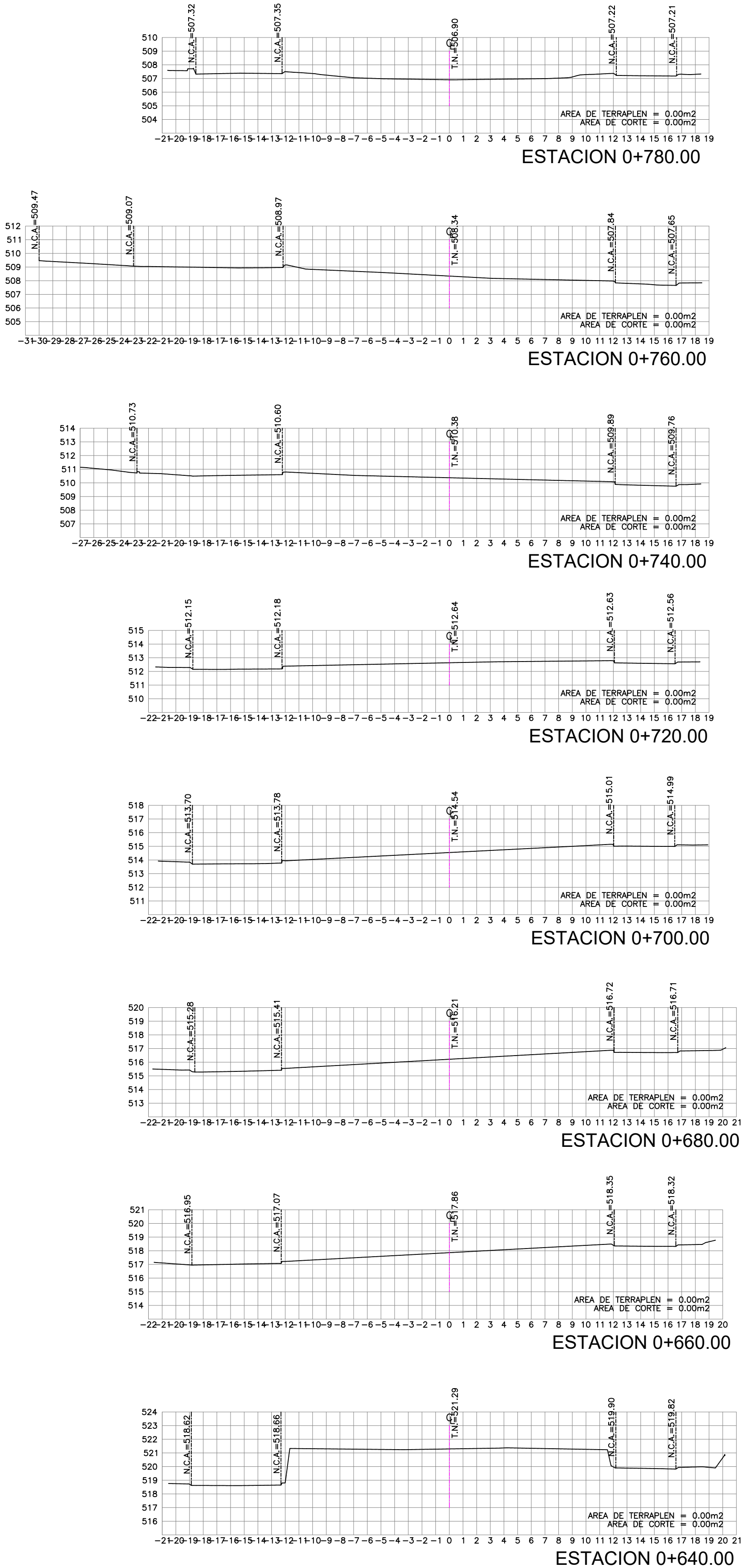
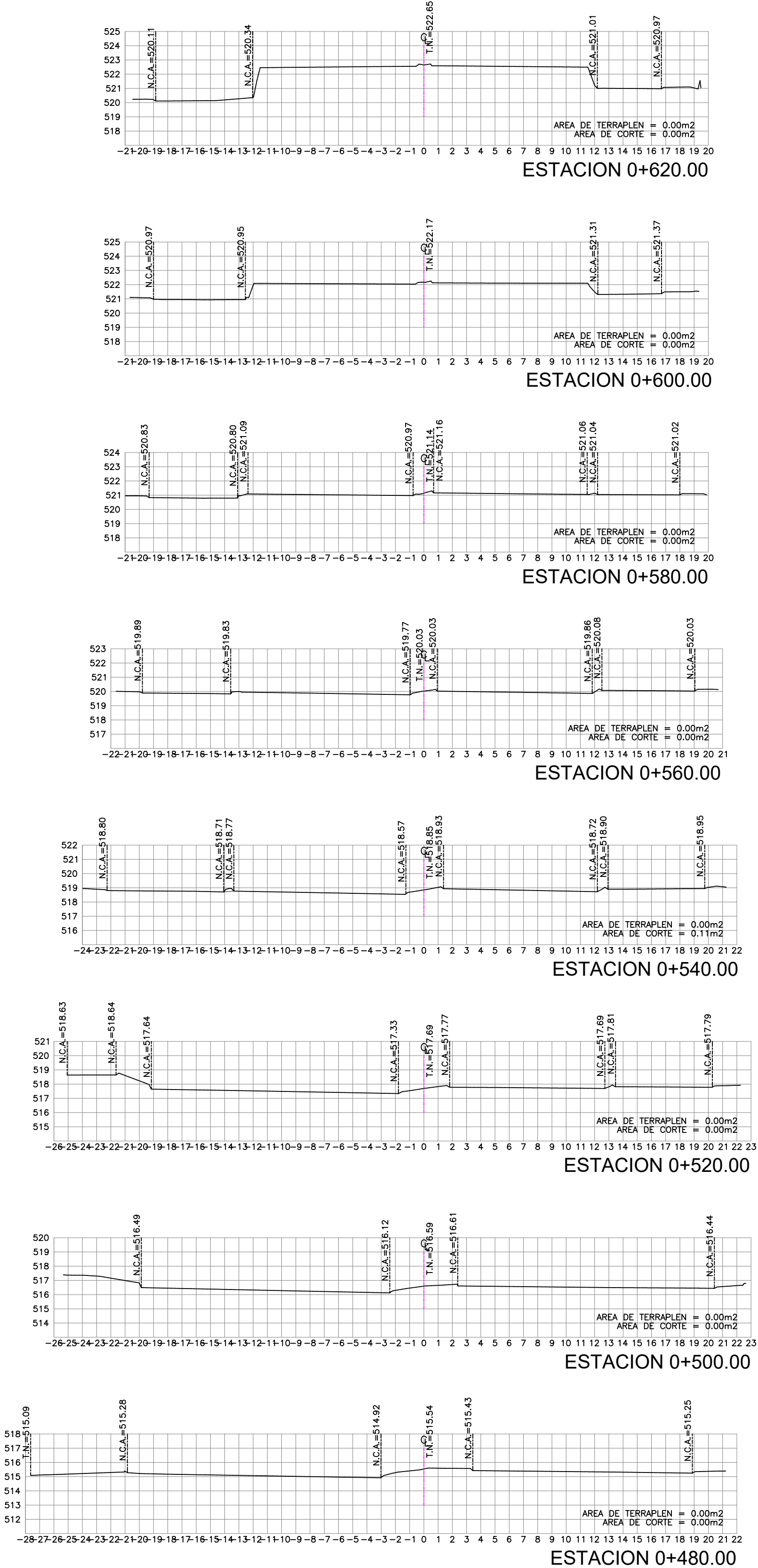
CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-01

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

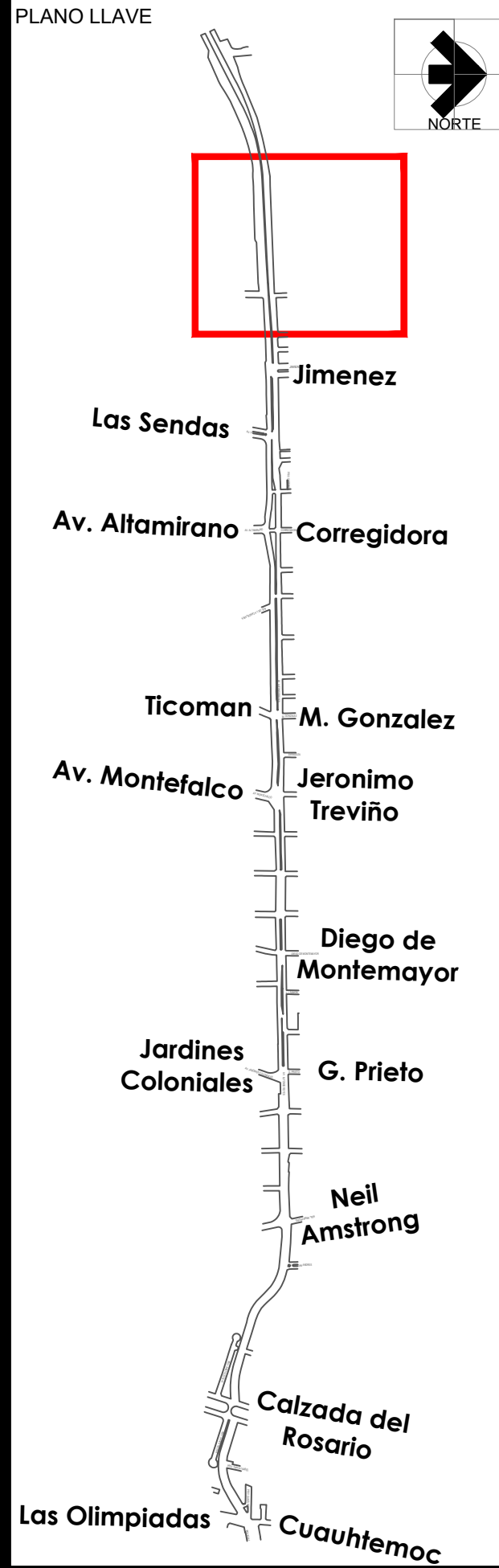
ESCALA
1:250

VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3

NOMENCLATURA	
N.B.E.	NIVEL DE BANQUETA EXISTENTE
N.C.A.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE
N.S.C.	NIVEL SUPERIOR DE CORDÓN PROYECTO
N.C.	NIVEL DE CORDÓN PROYECTO
N.C.A.P.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA PROYECTO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO



VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo Urbano.

REVISIÓN	FECHA
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL CAD 2+140 AL 2+760	1/10/2021

AUTORIZÓ	FECHA

PROYECTO
CONEXIÓN DE MOVILIDAD SEGURA ALFONSO REYES

PLANO
RASANTES SECCIONES TRANSVERSALES

CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-02

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

ESCALA
1:250

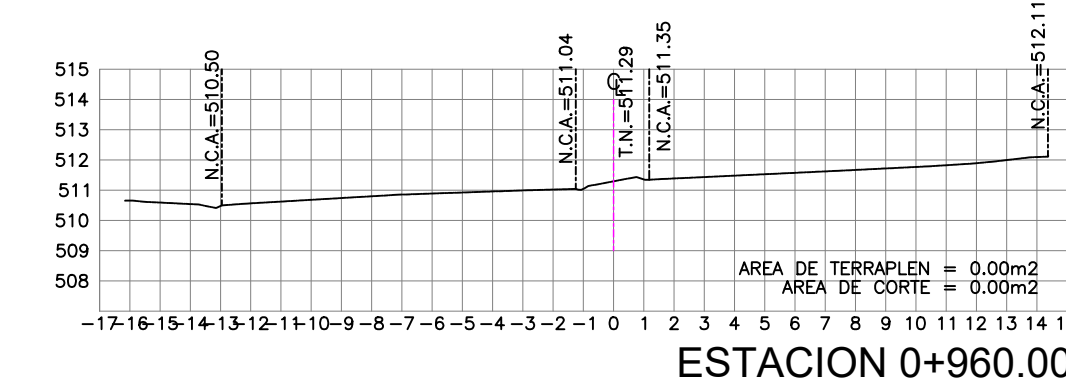
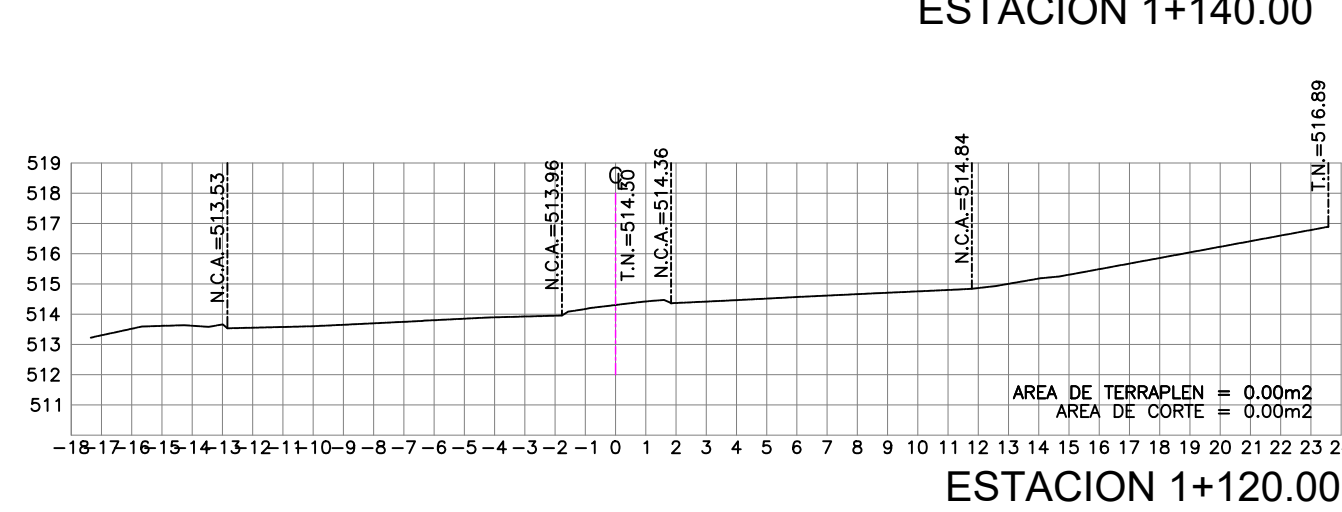
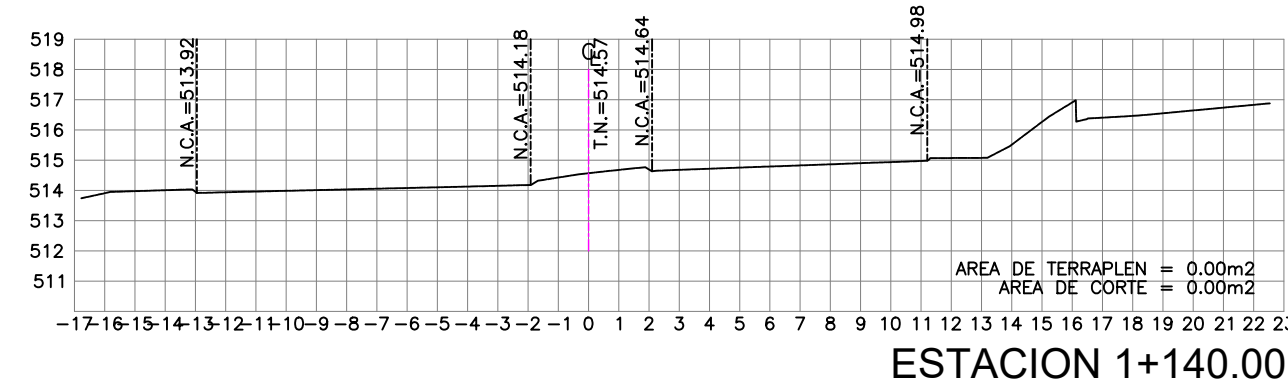
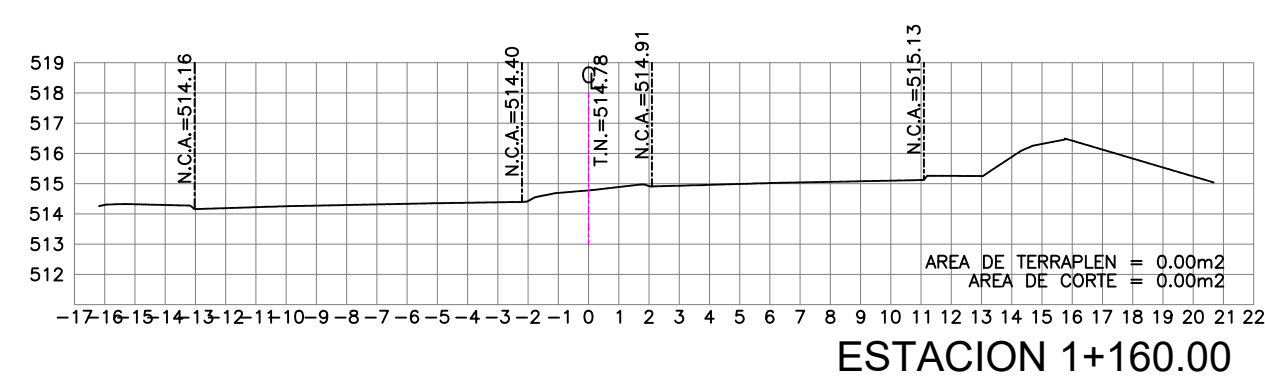
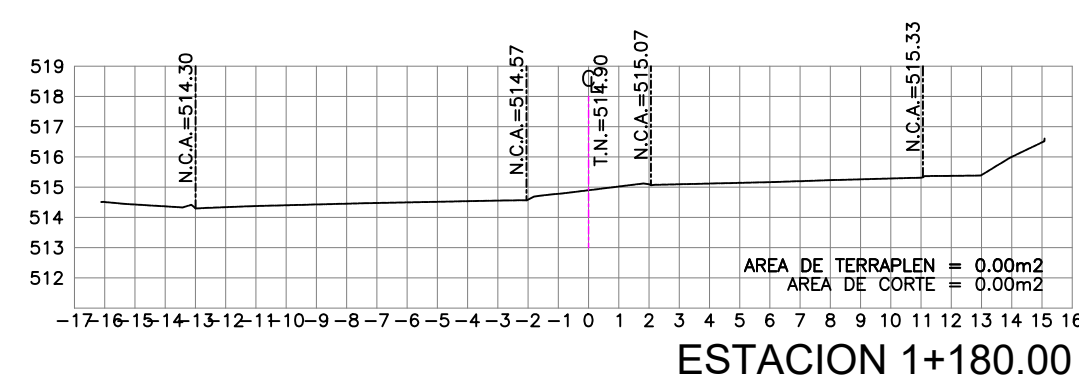
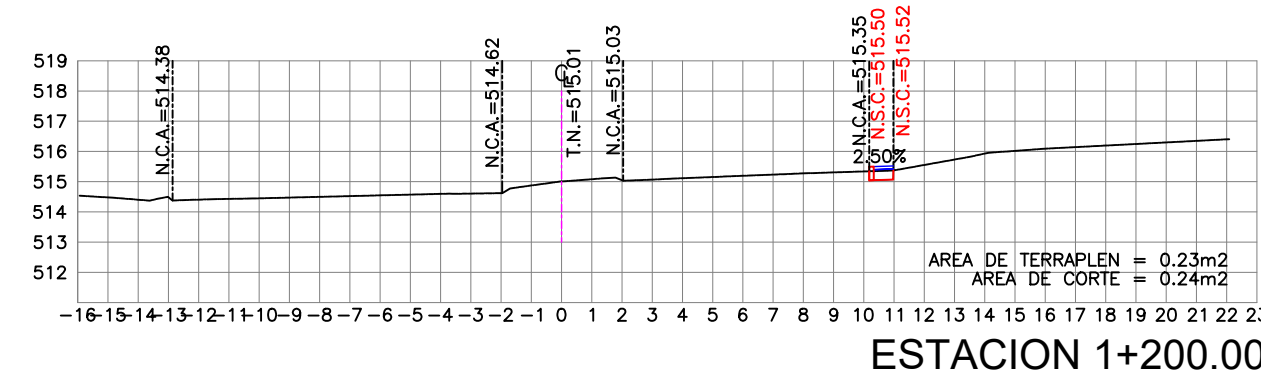
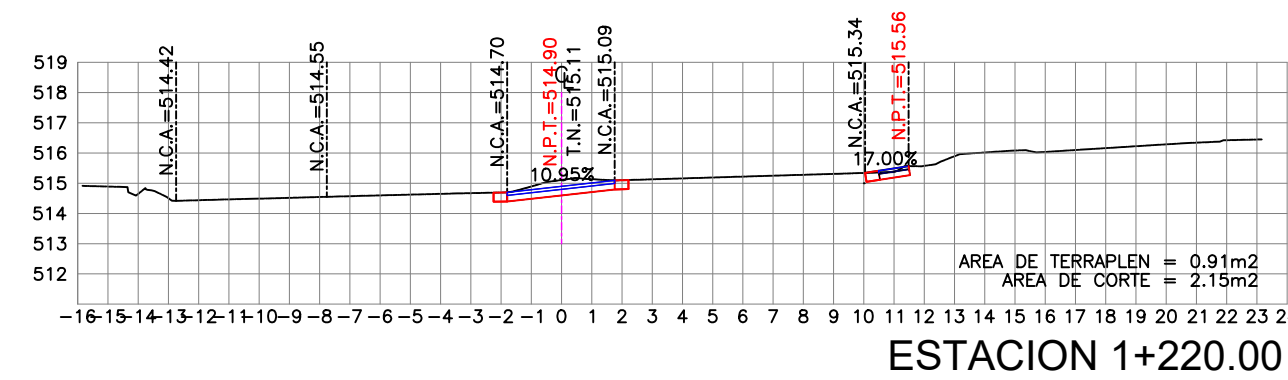
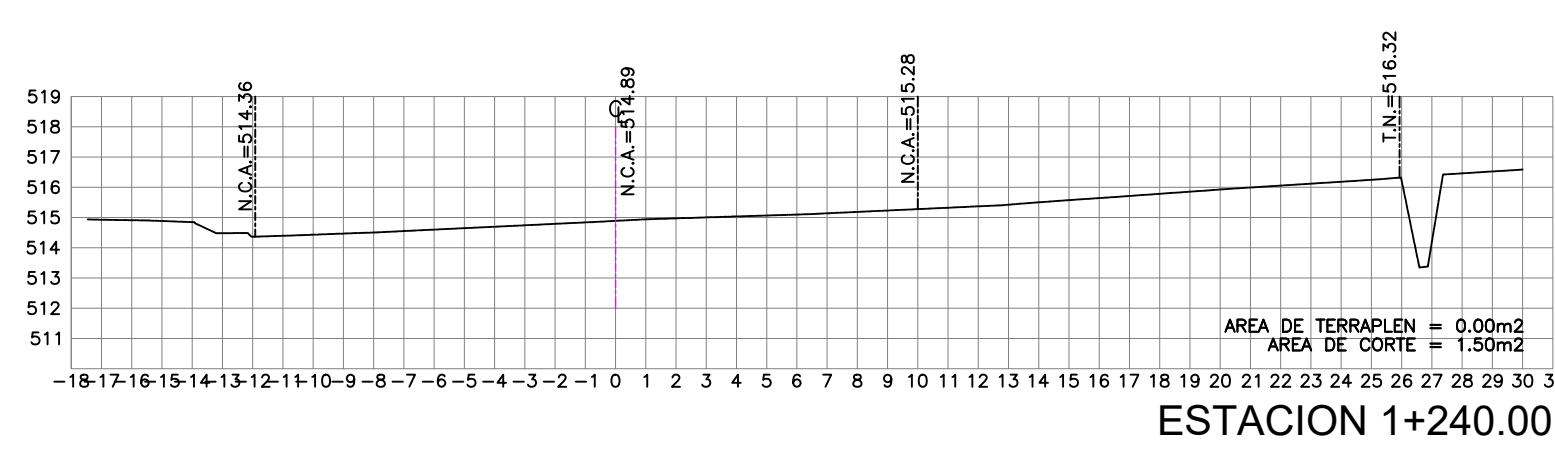
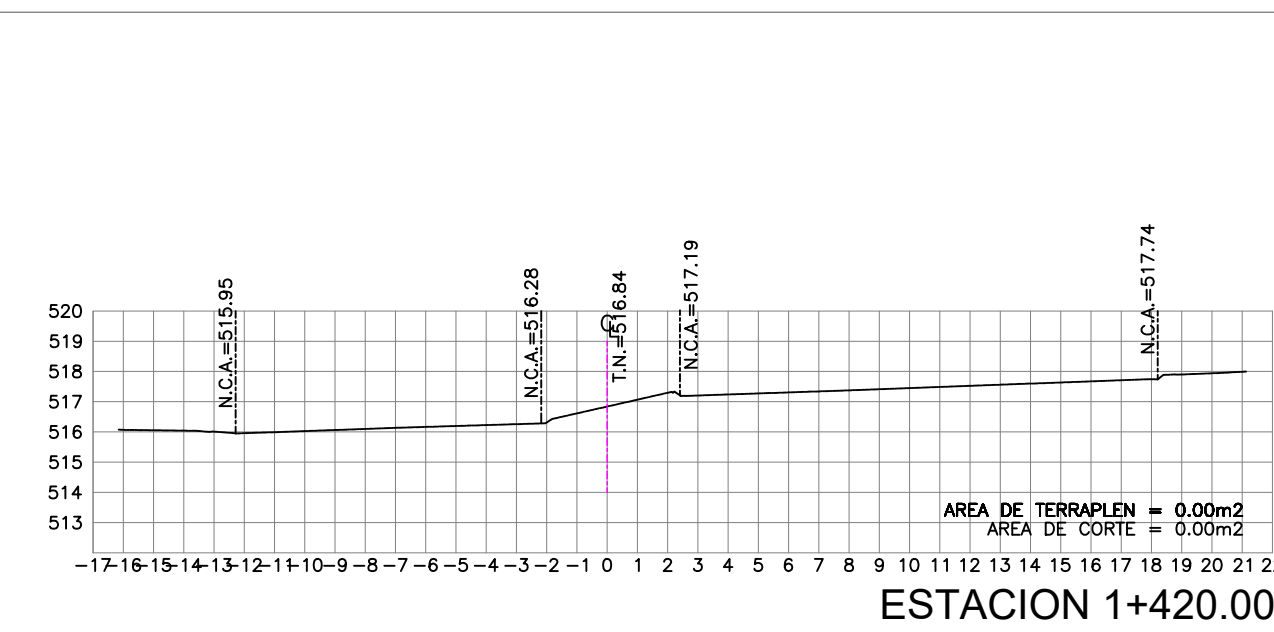
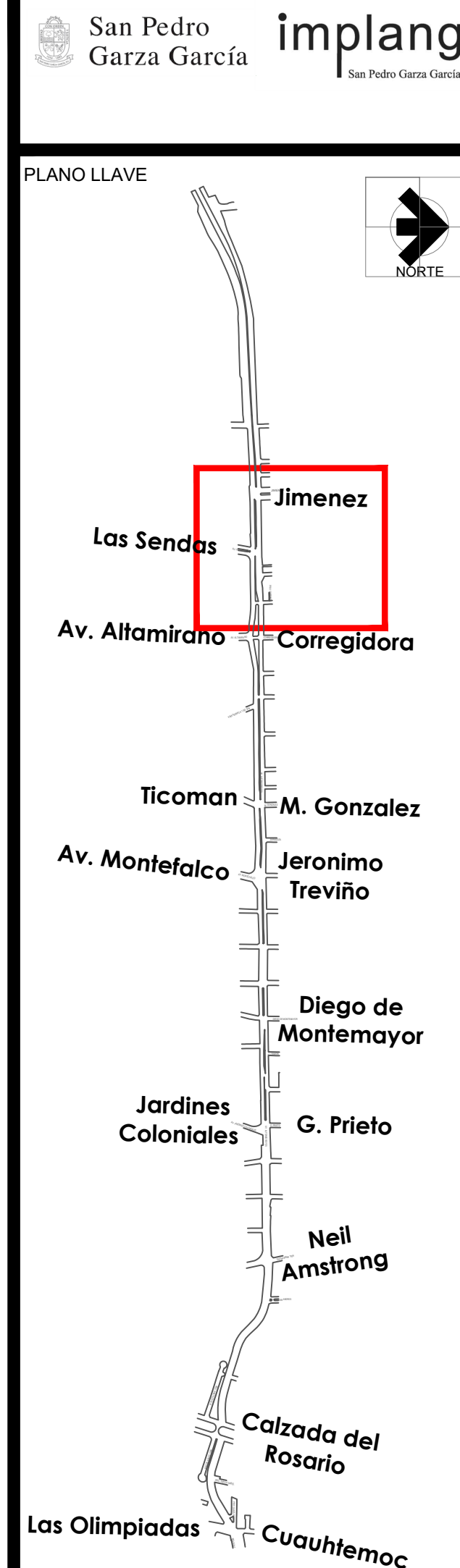


Diagrama de la estructura de pavimento ACOT. EN CMS. (en centímetros). Muestra las capas: CARPETA (A) de 1.5 cm, BASTIDO de 1.5 cm, SUB-BASE (C) de 15 cm y SUBRASANTE (D) de 30 cm. El total es de 62 cm.

VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3 VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3

NOMENCLATURA	
N.B.E.	NIVEL DE BANQUETA EXISTENTE
N.C.A.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE
N.S.C.	NIVEL SUPERIOR DE CORDÓN PROYECTO
N.C.	NIVEL DE CORDÓN PROYECTO
N.C.A.P.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA PROYECTO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y
Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo Urbano.

[illegible]

AUTORIZÓ	FECHA

PROYECTO CONEXIÓN DE
MOVILIDAD SEGURA
ALFONSO REYES

PLANO

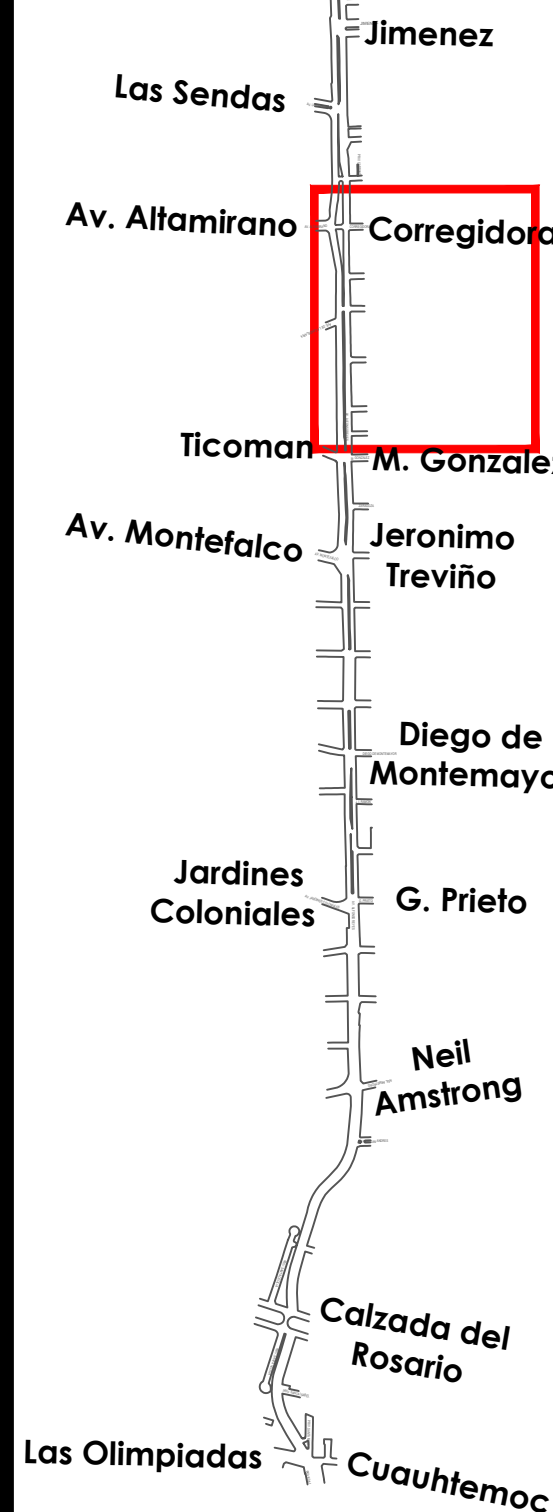
SECCIONES TRANSVERSALES

CLAVE PLANO

AR-SECC-TRANSV-03

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANS

ESCALA
1:250



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y
Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo
Urbano.

REVISIÓN
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL
CAD 2+140 AL 2+760

FECHA
1/10/2021

AUTORIZÓ

FECHA

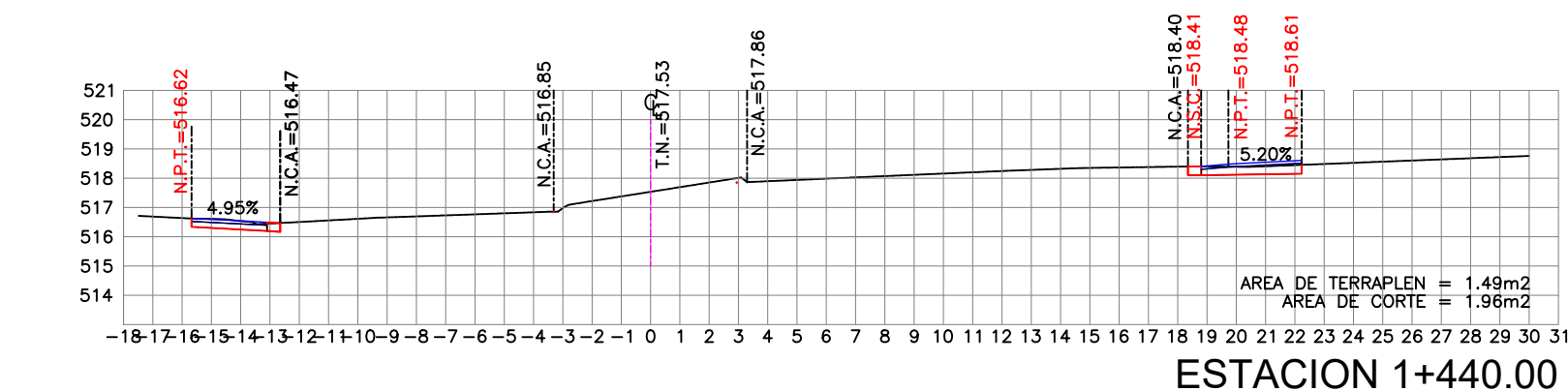
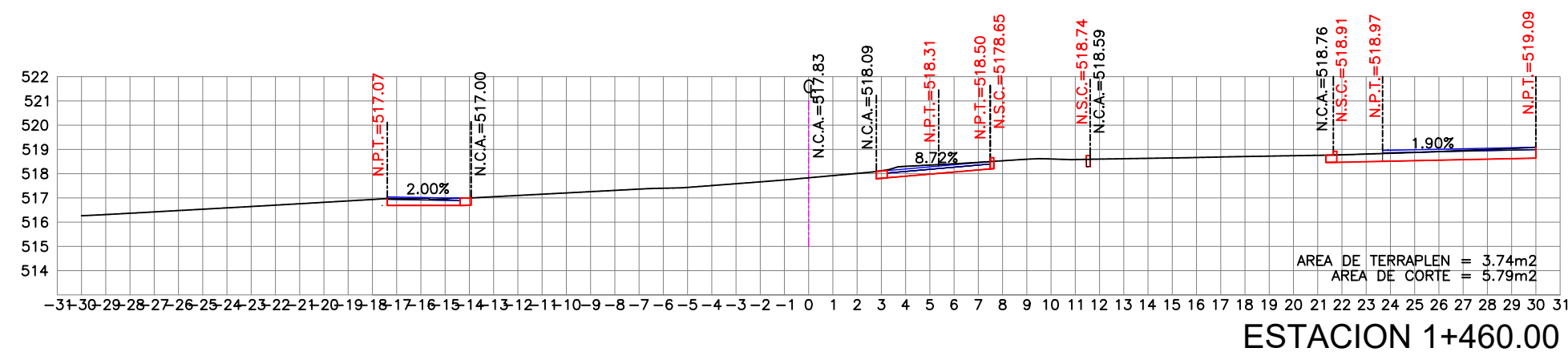
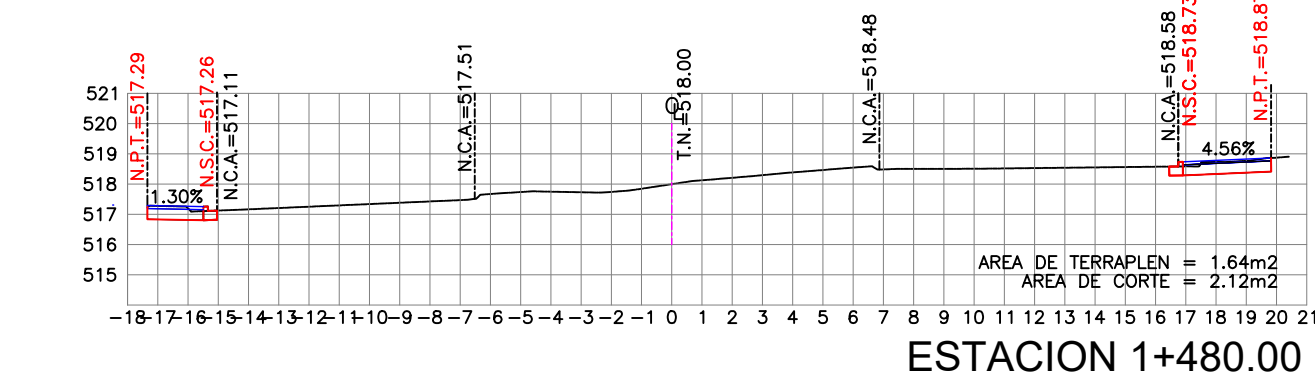
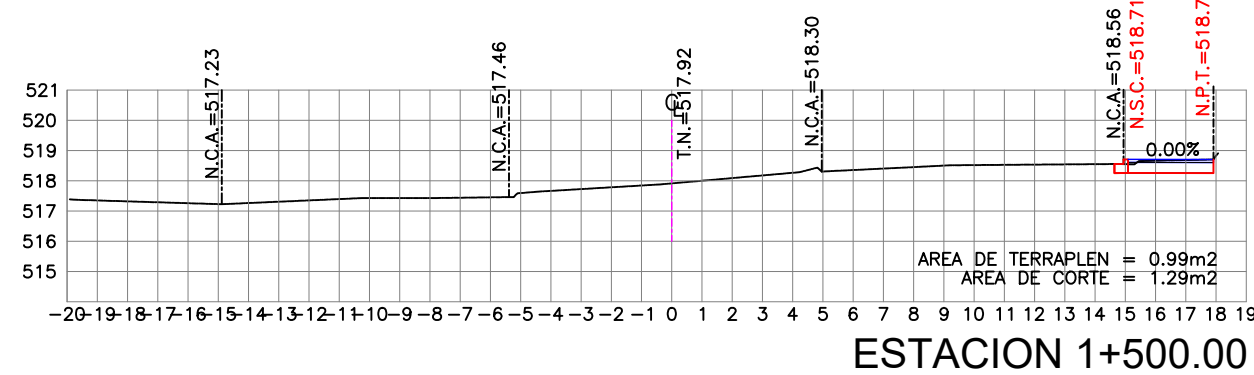
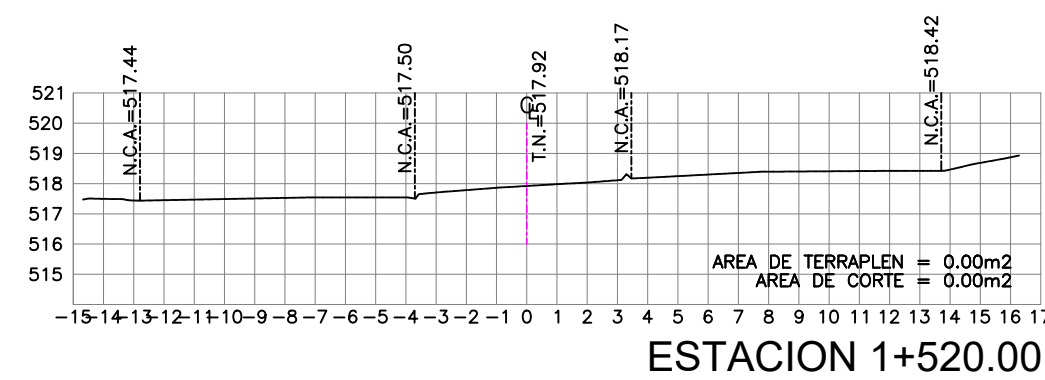
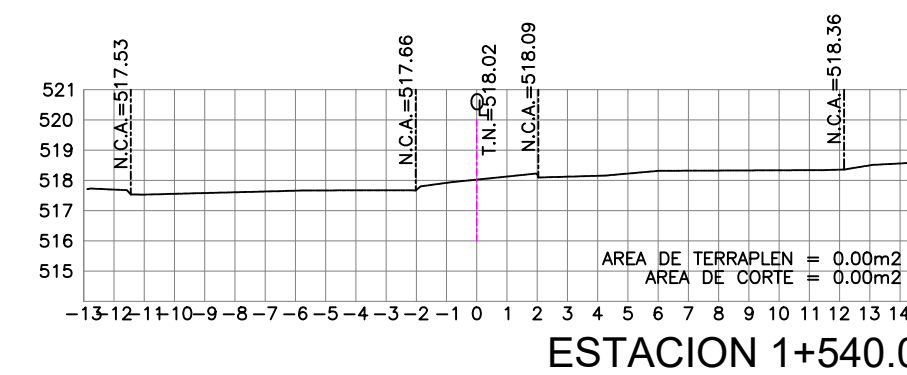
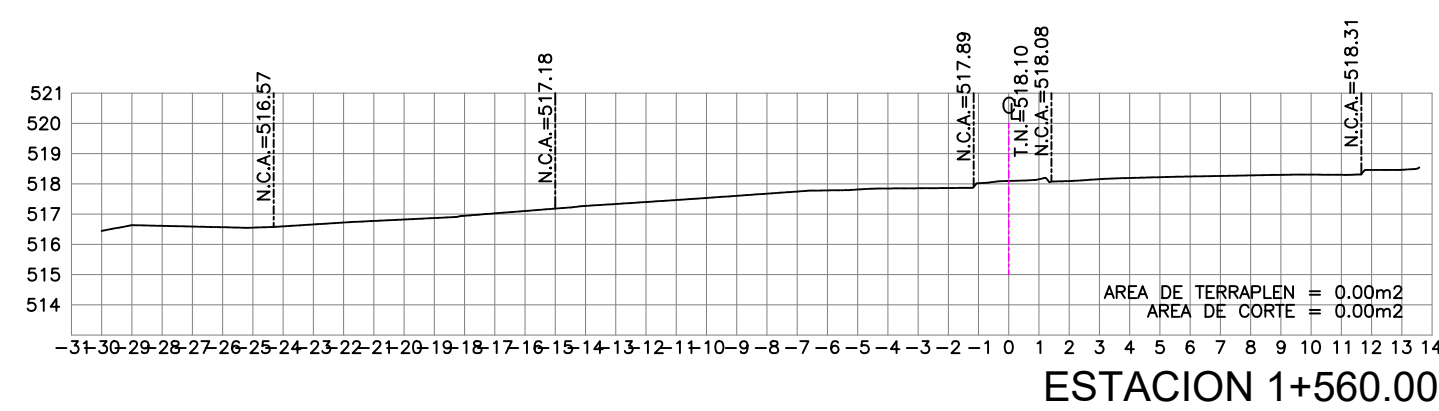
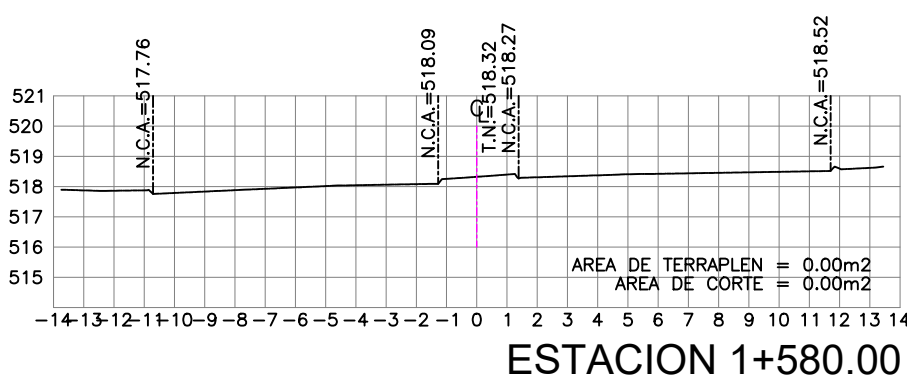
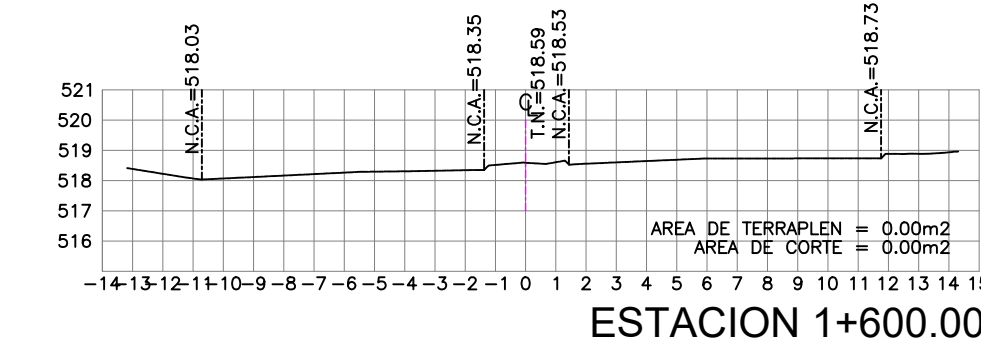
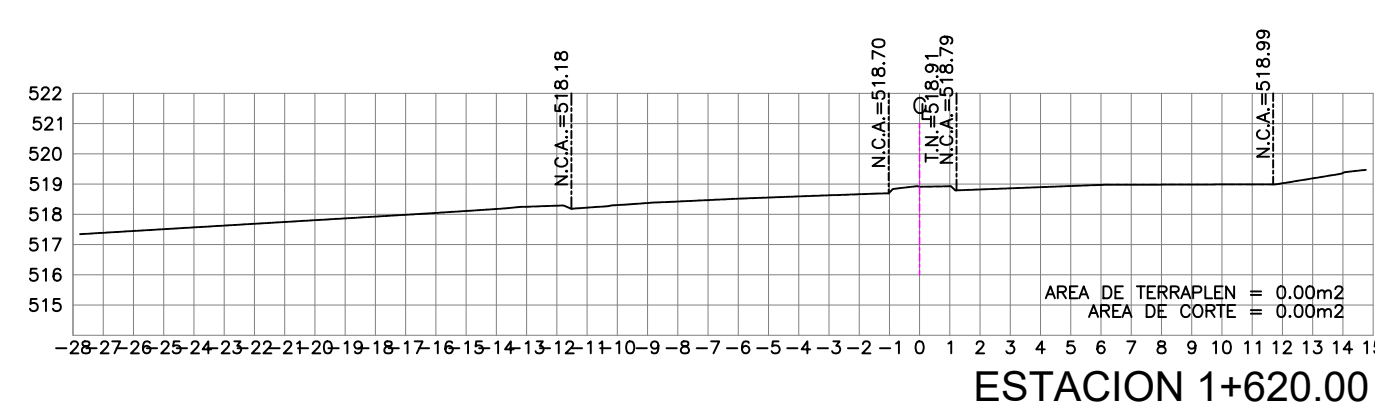
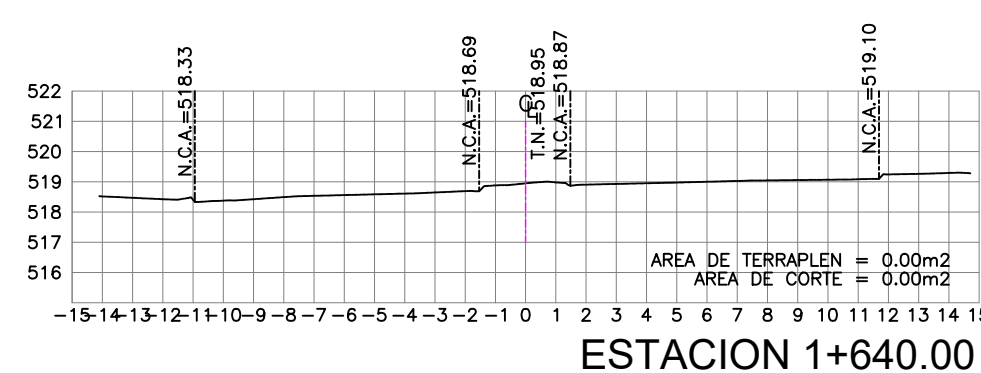
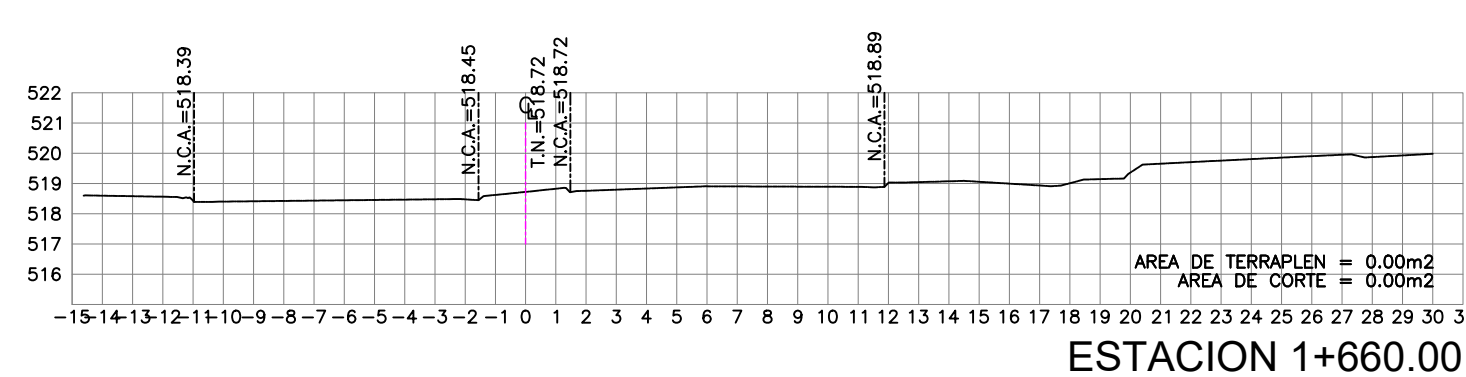
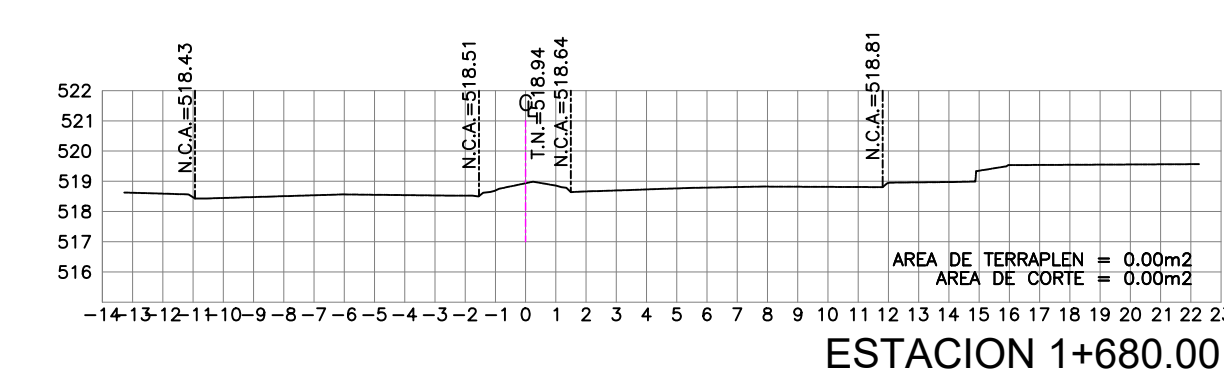
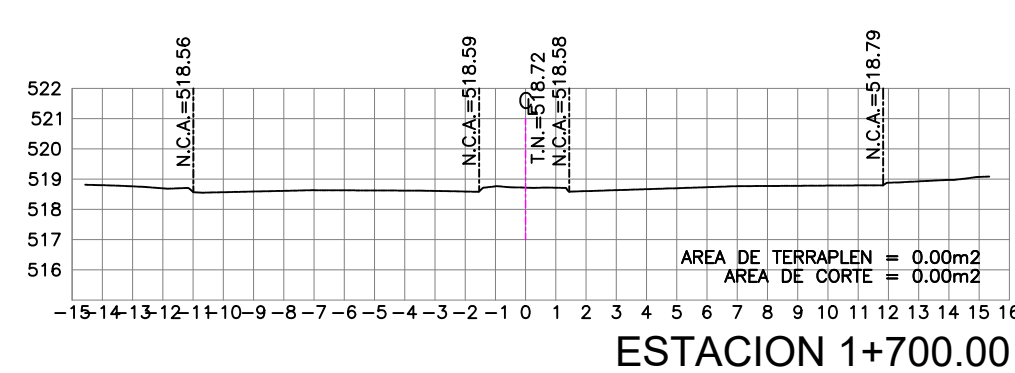
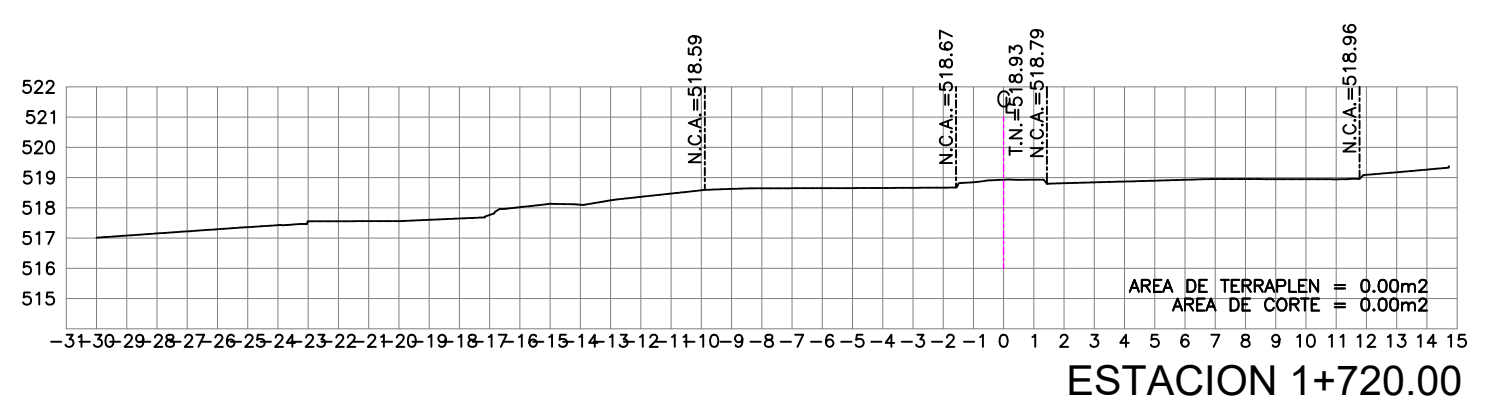
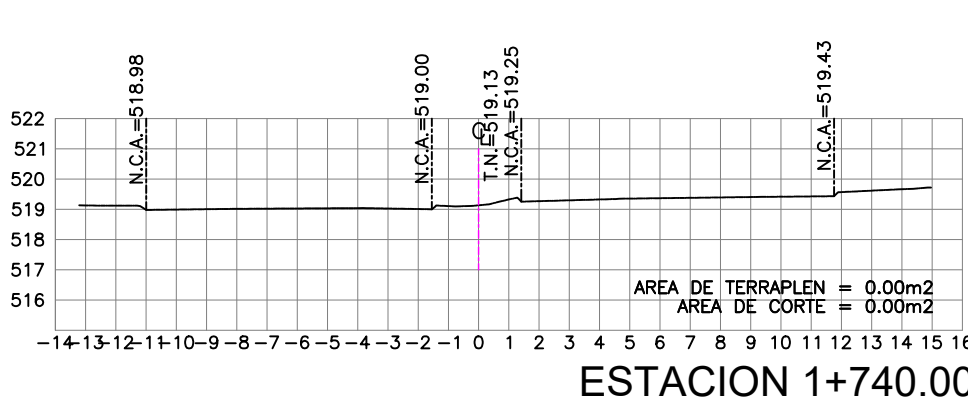
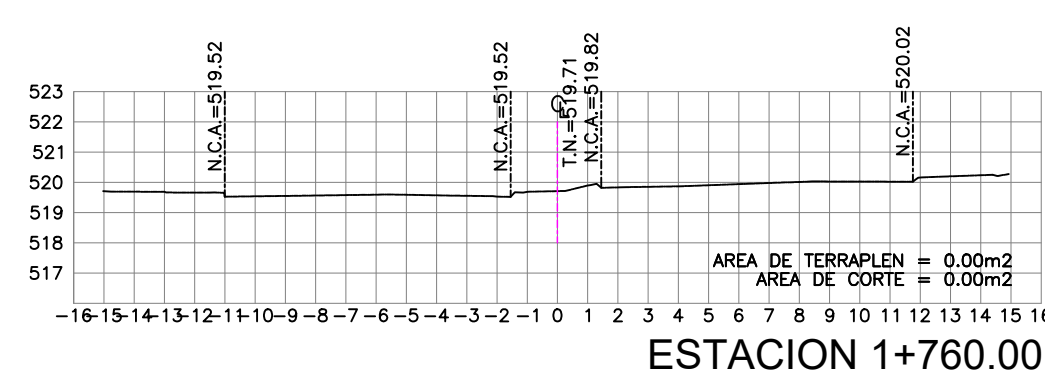
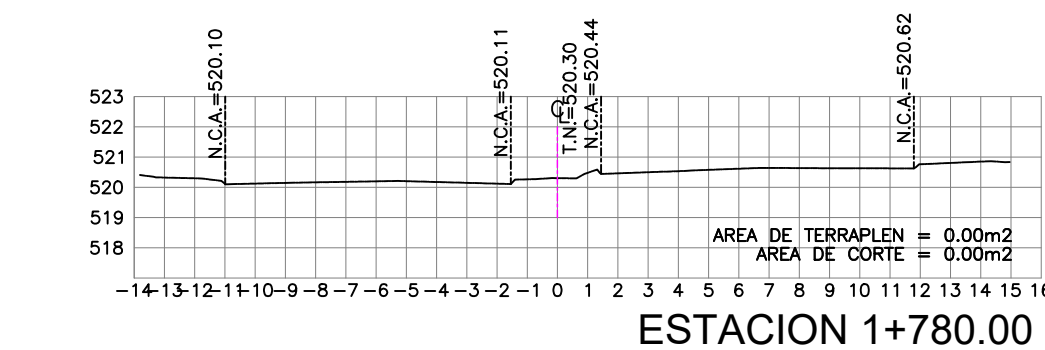
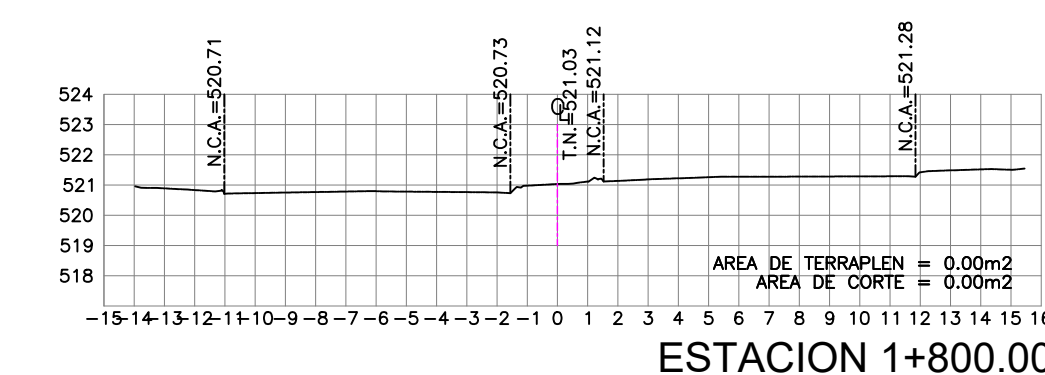
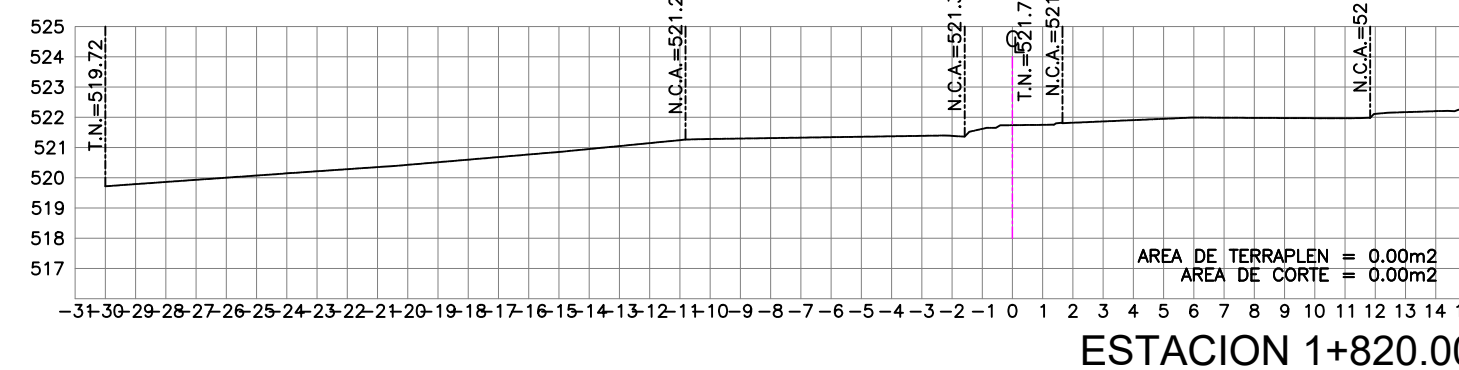
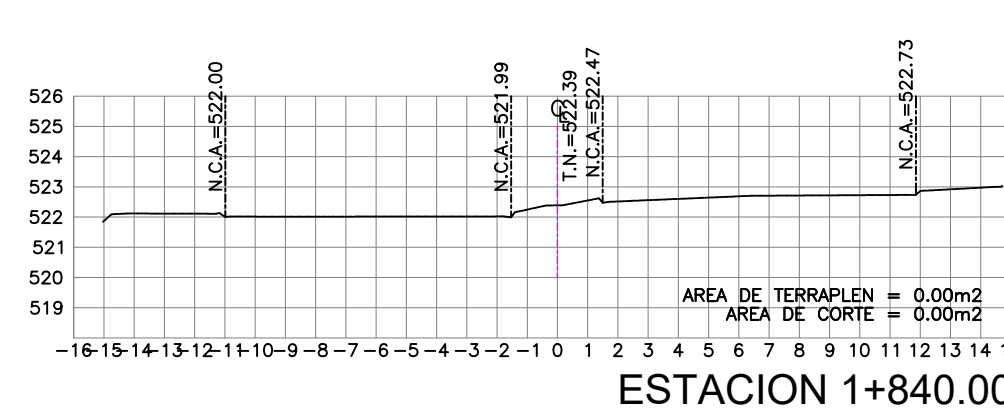
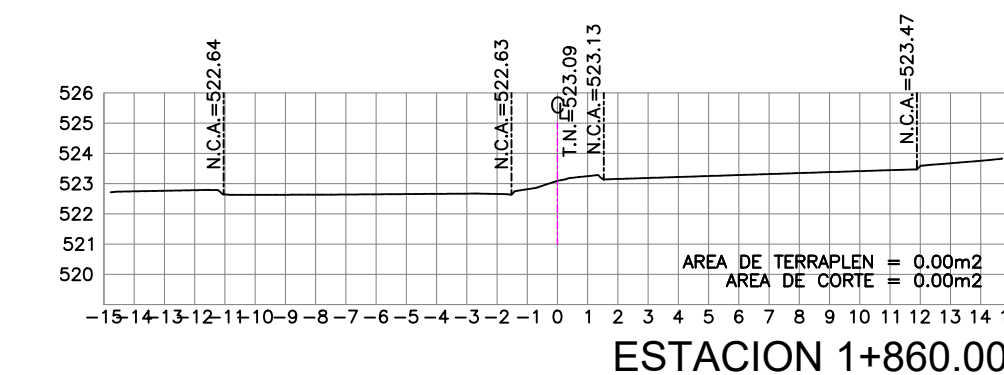
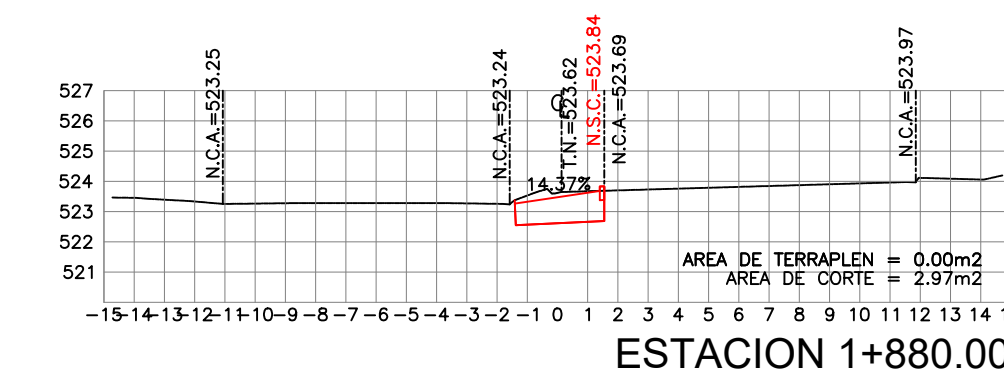
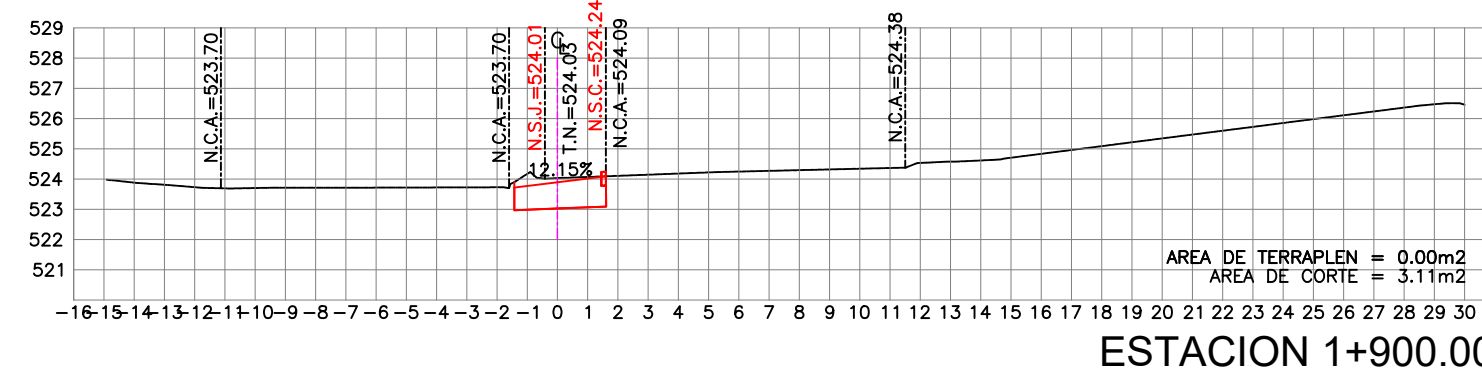
PROYECTO
CONEXIÓN DE
MOVILIDAD SEGURA
ALFONSO REYES

PLANO
RASANTES
SECCIONES
TRANSVERSALES

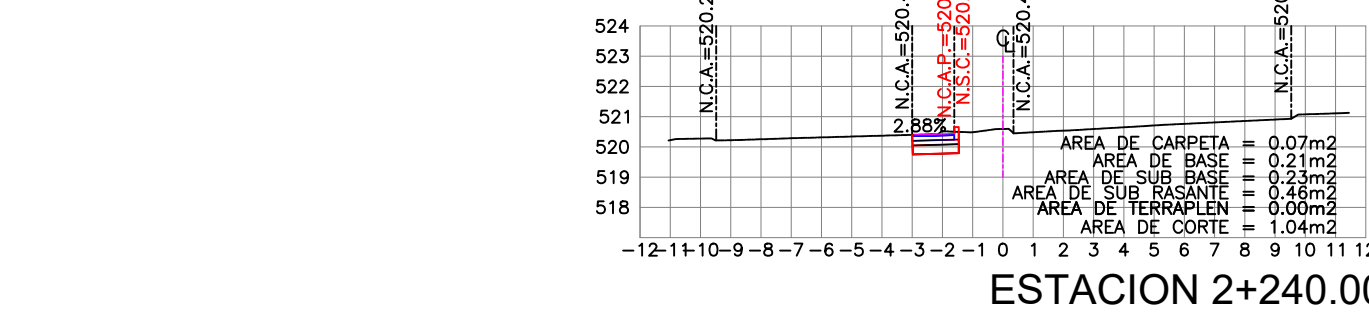
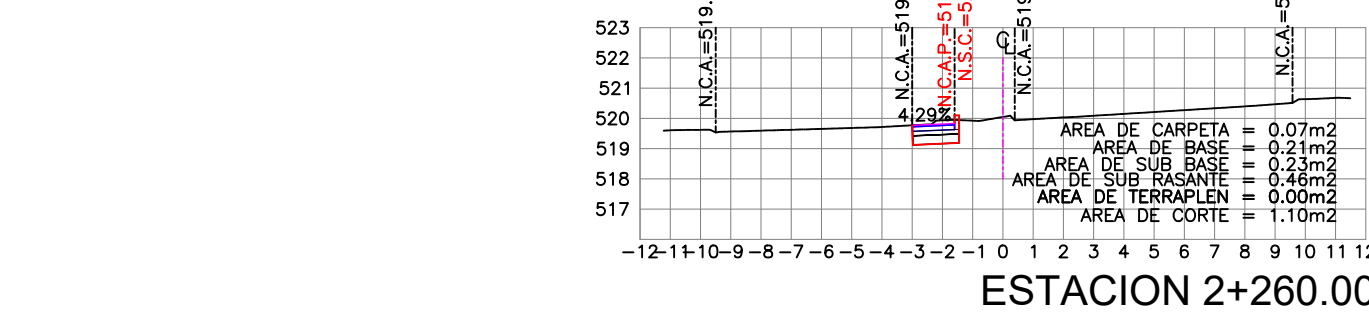
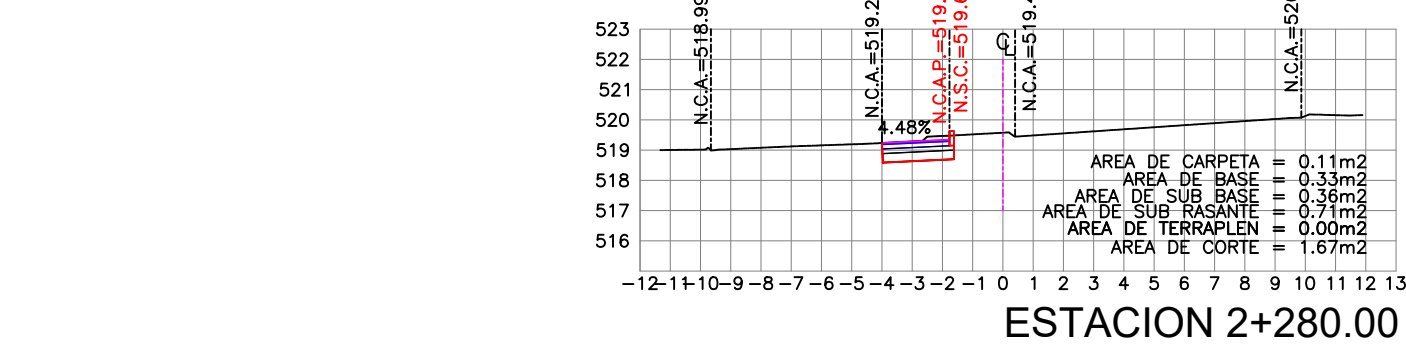
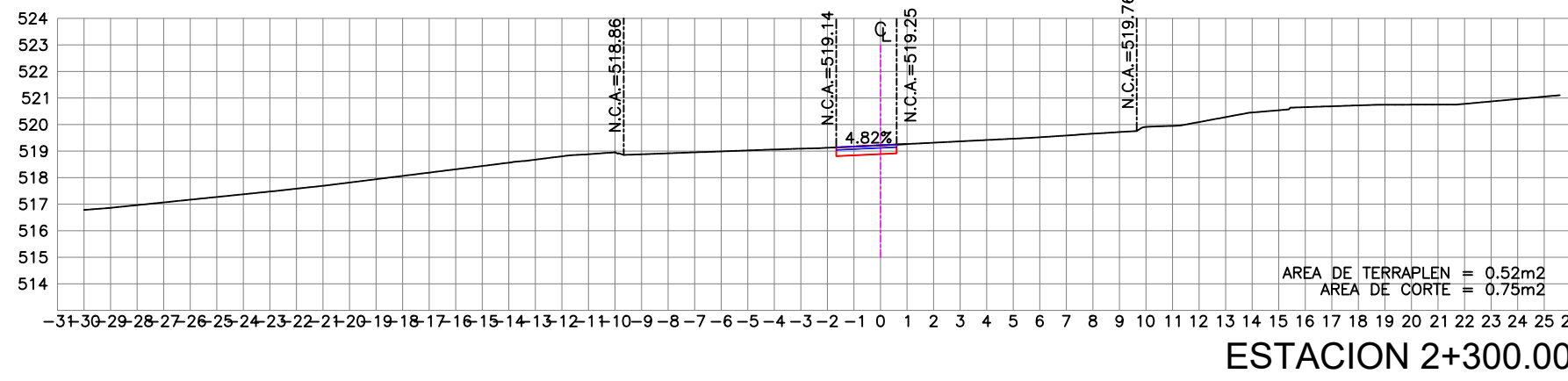
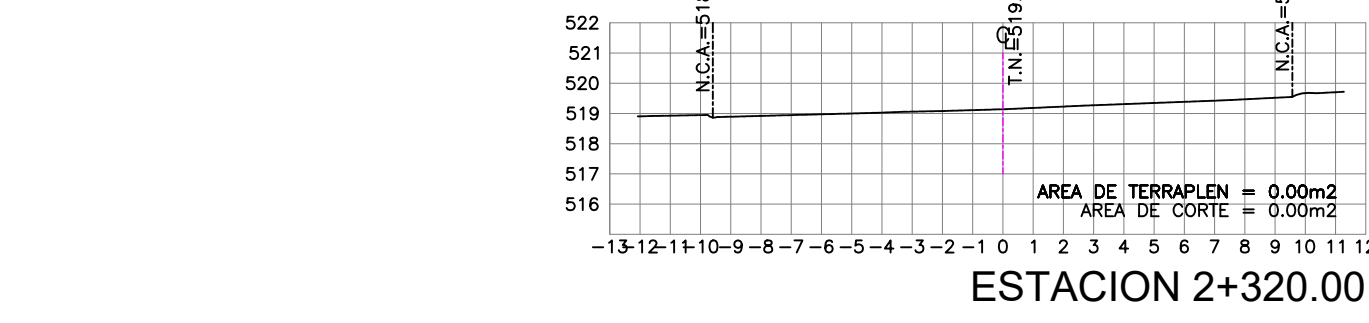
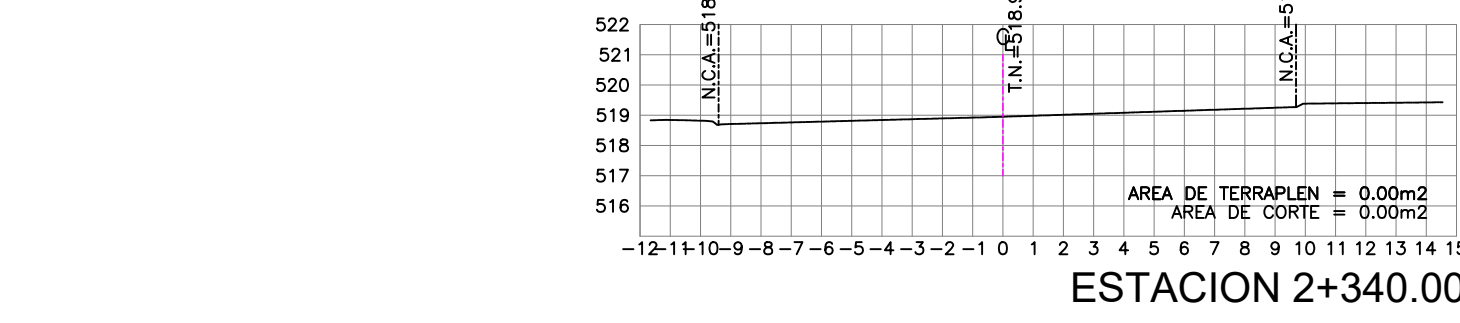
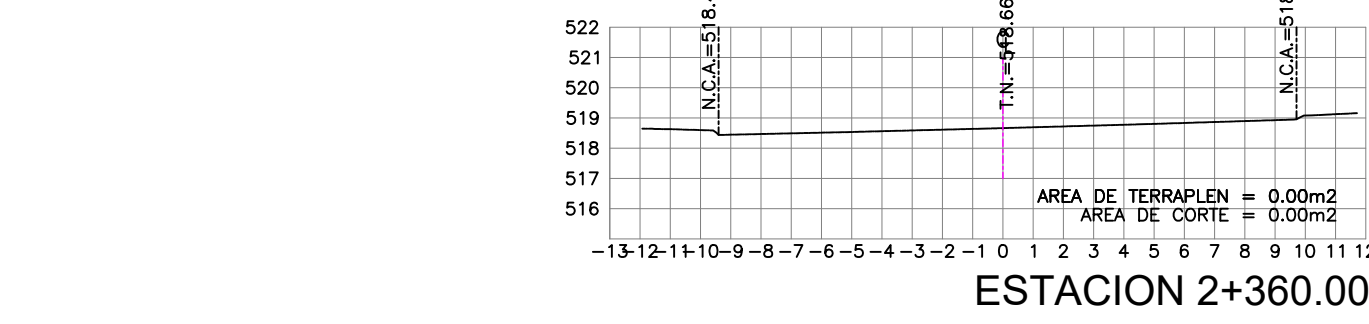
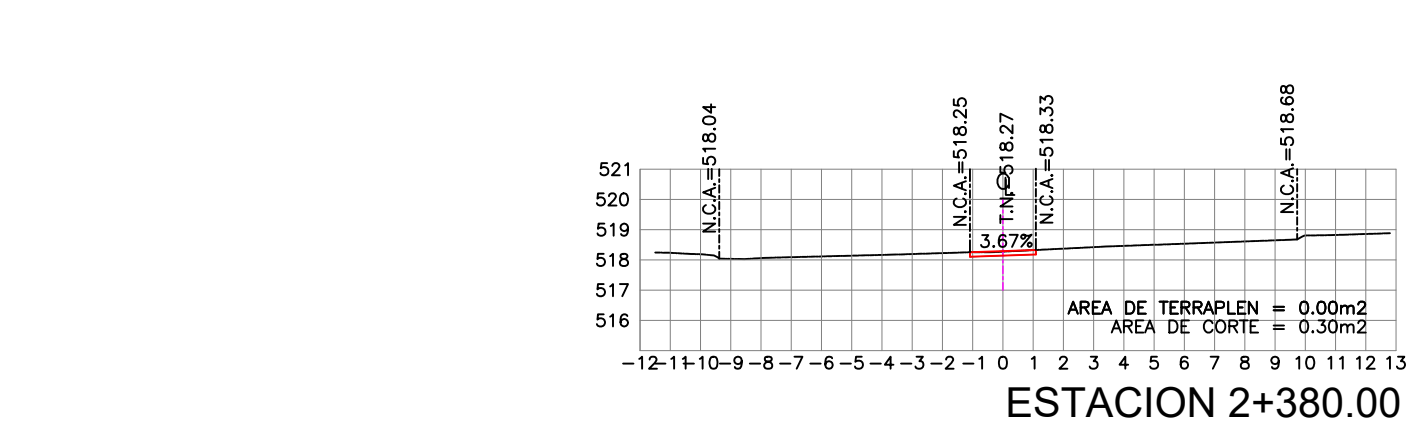
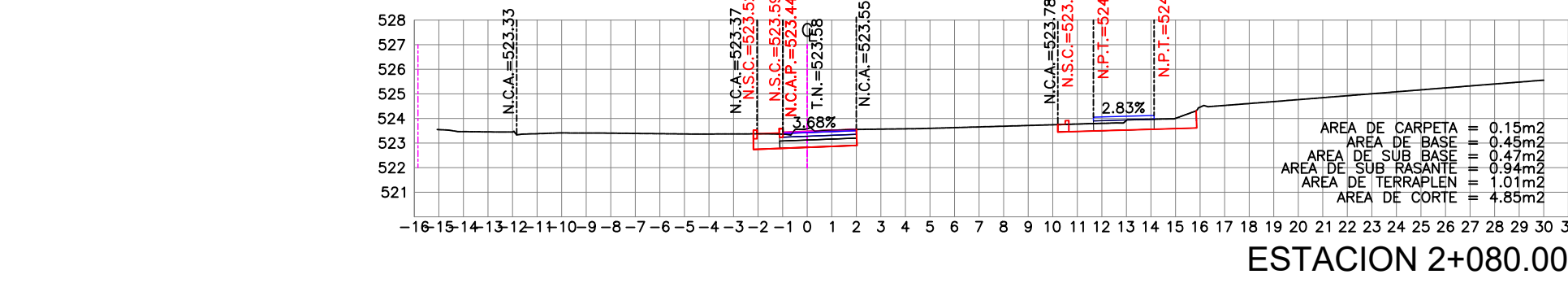
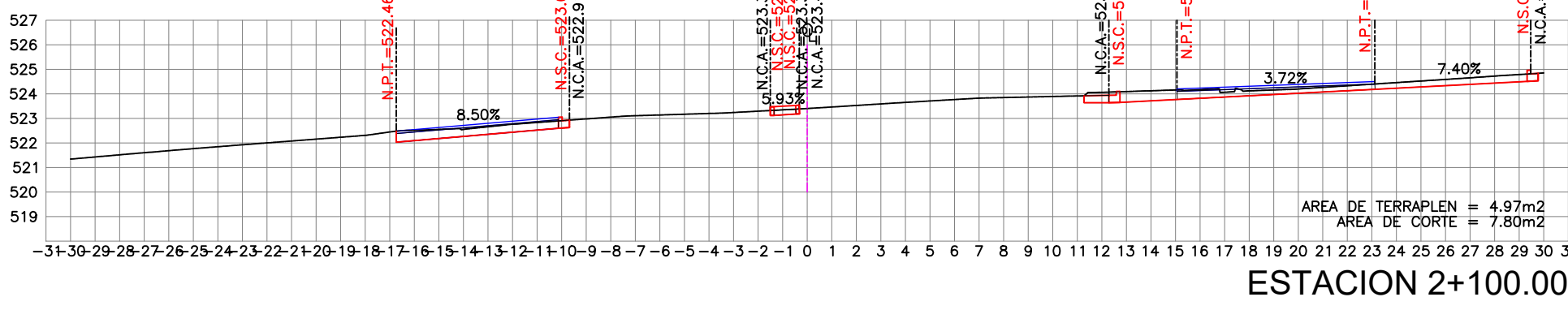
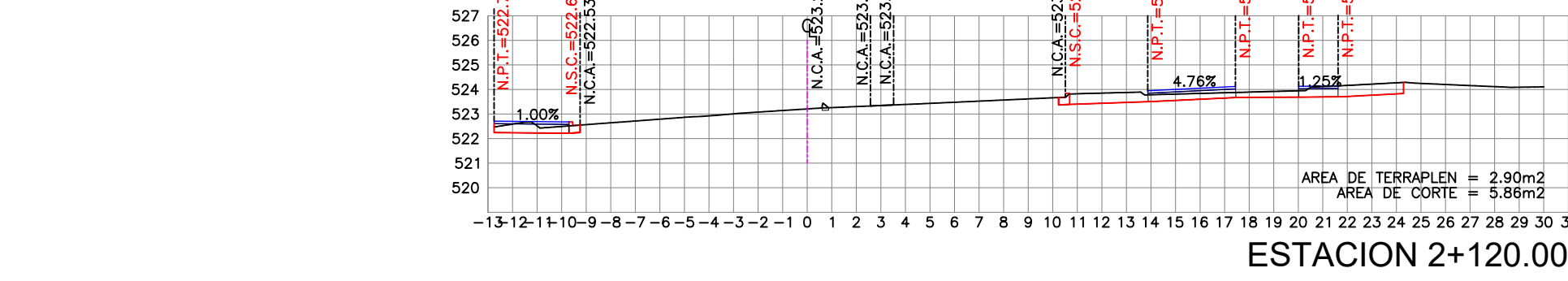
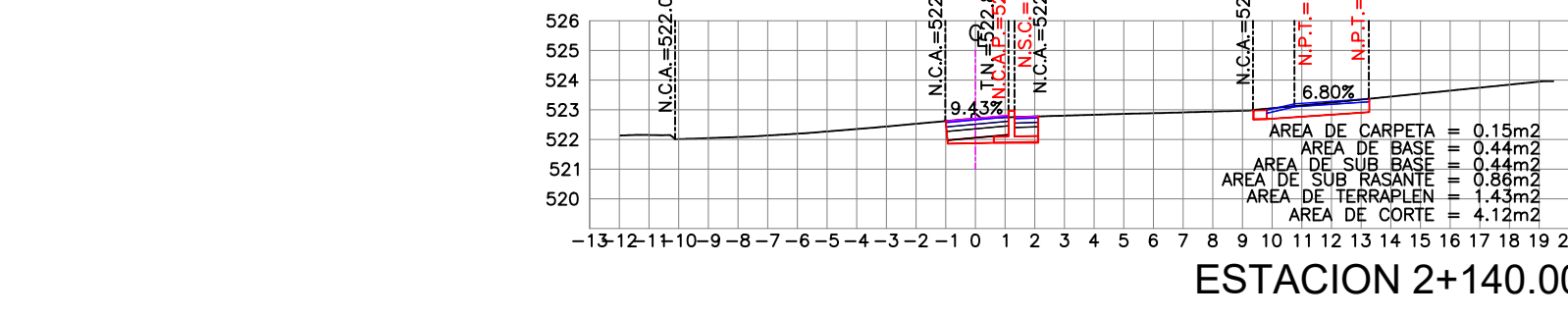
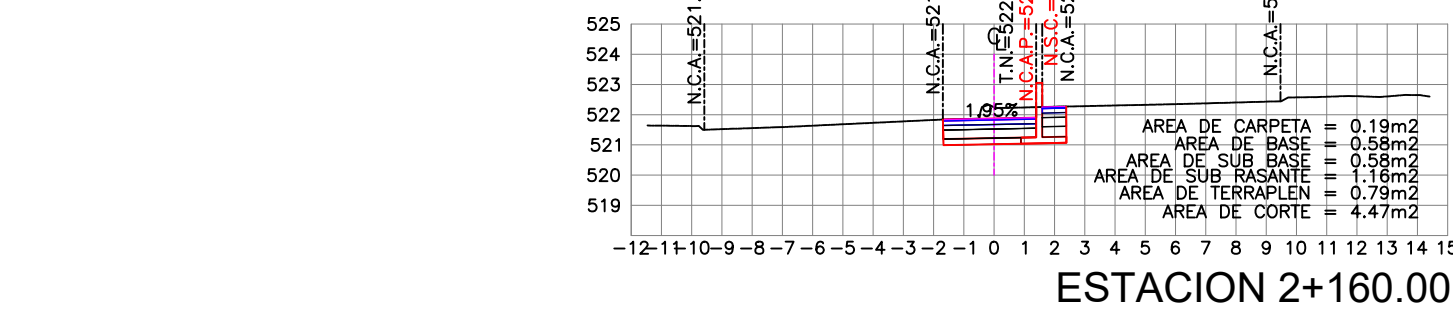
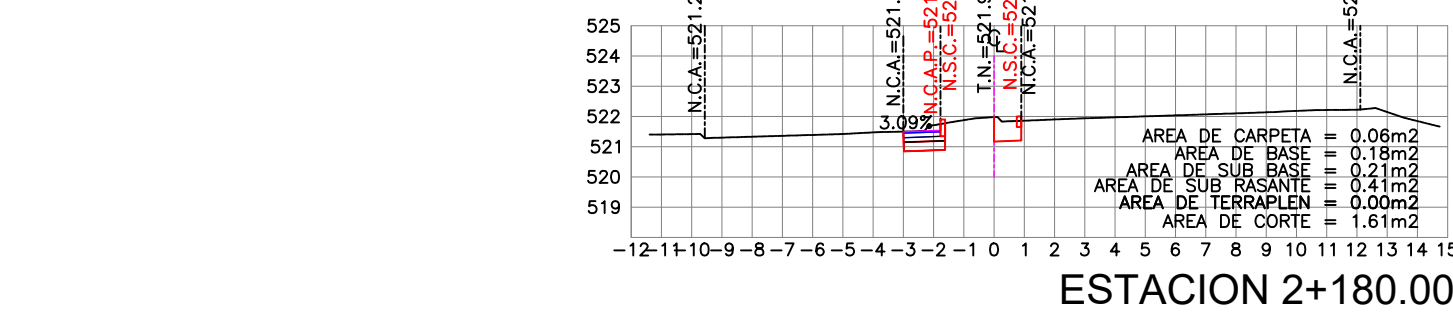
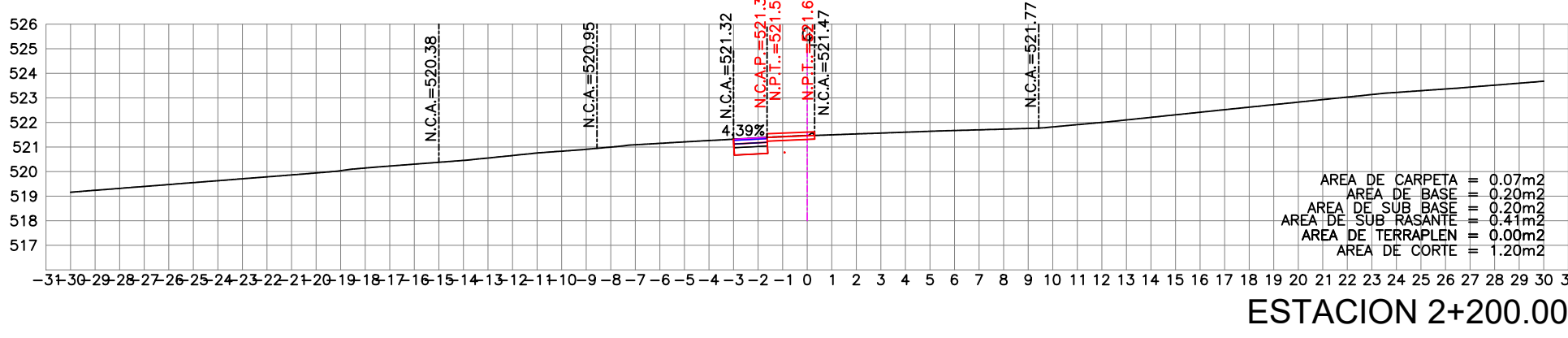
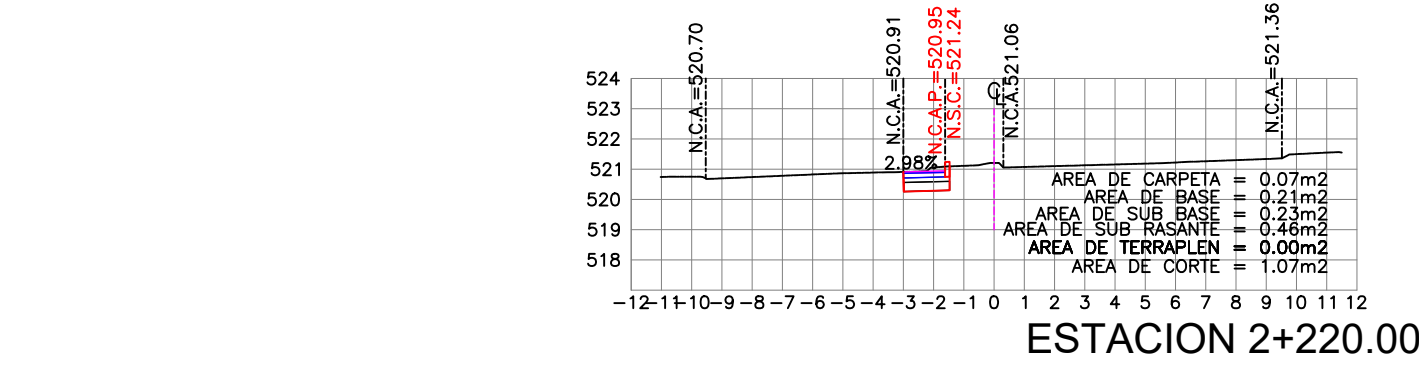
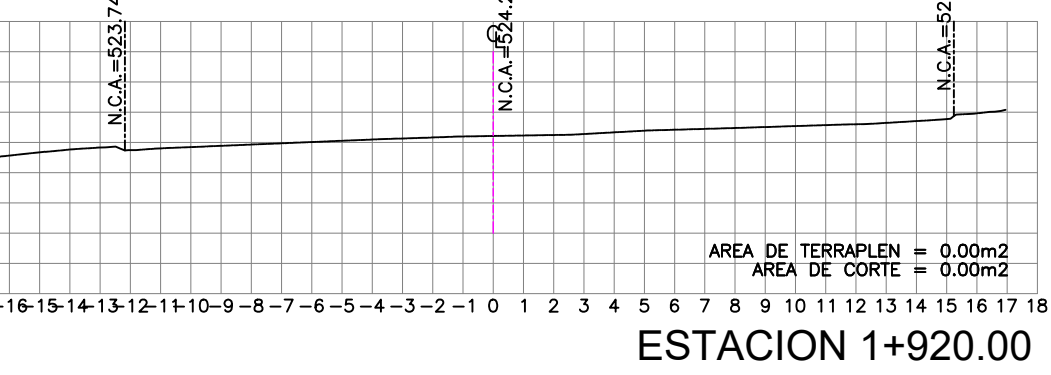
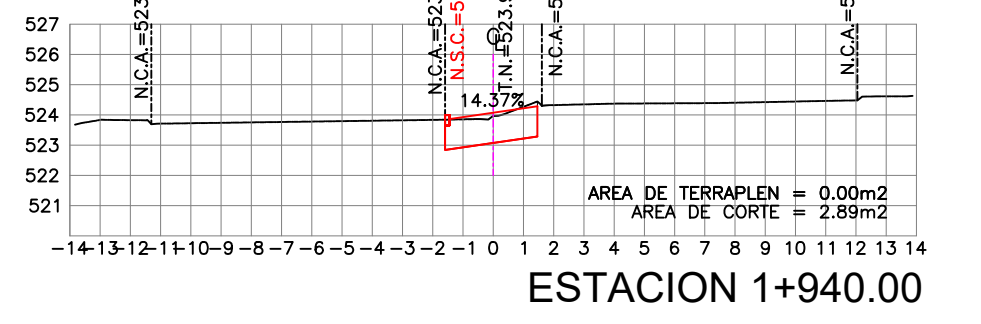
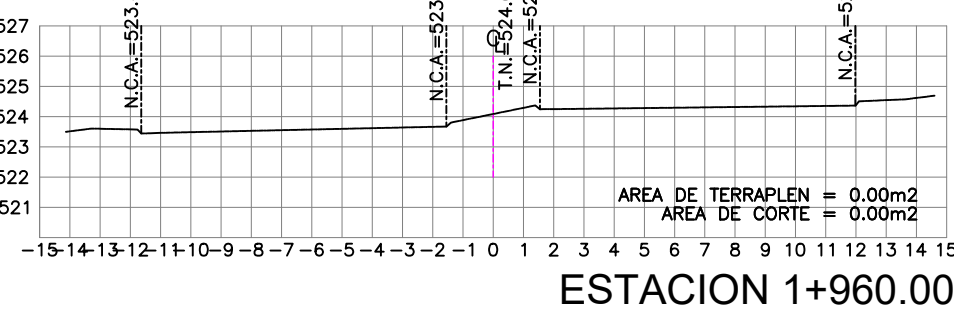
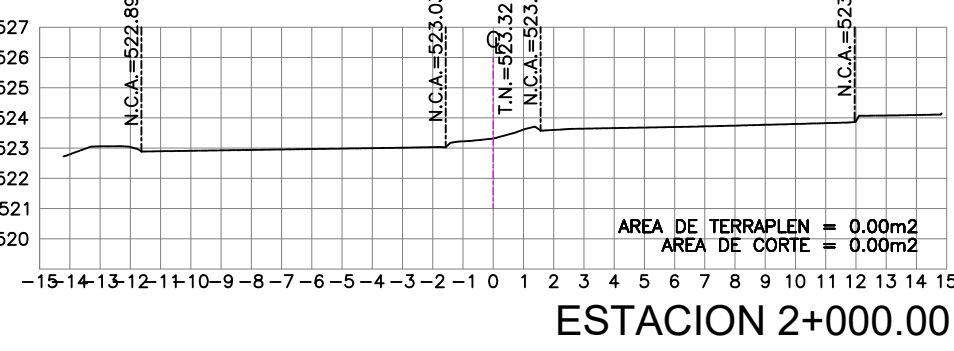
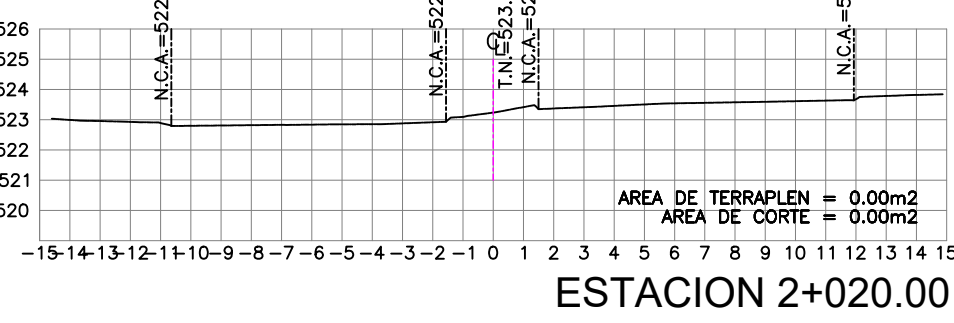
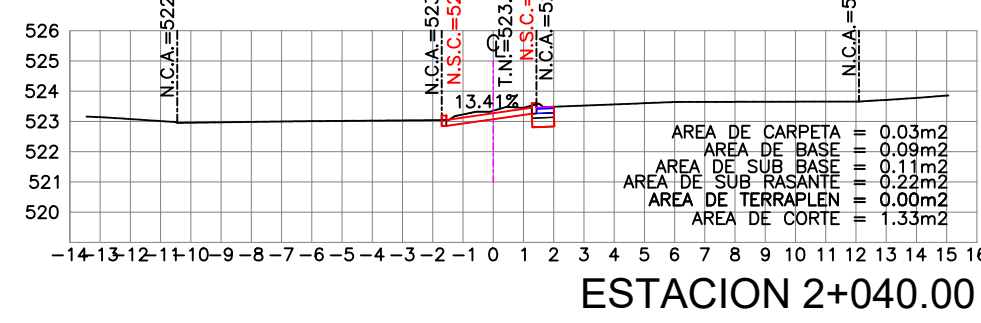
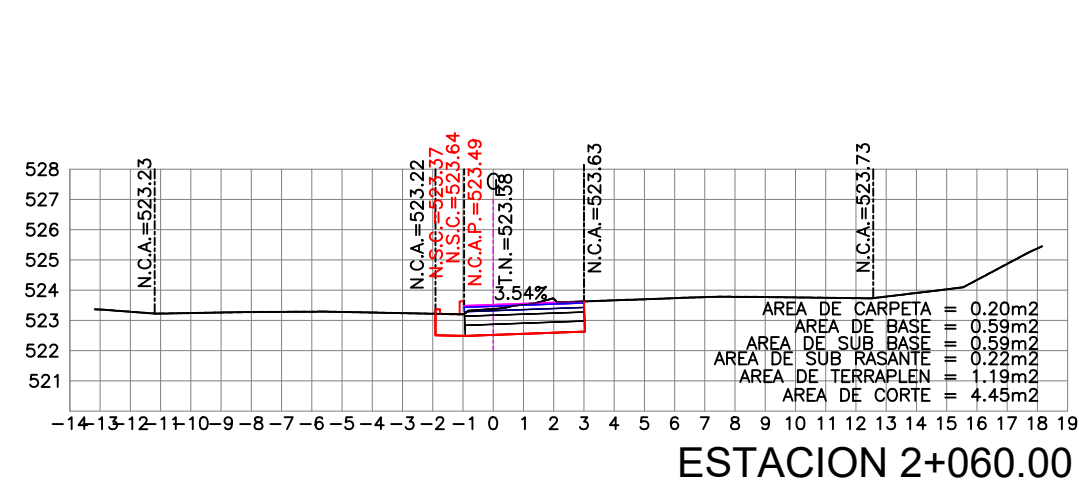
CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-04

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

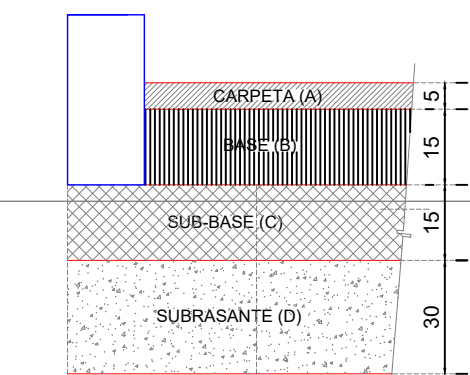
ESCALA
1:250



VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3



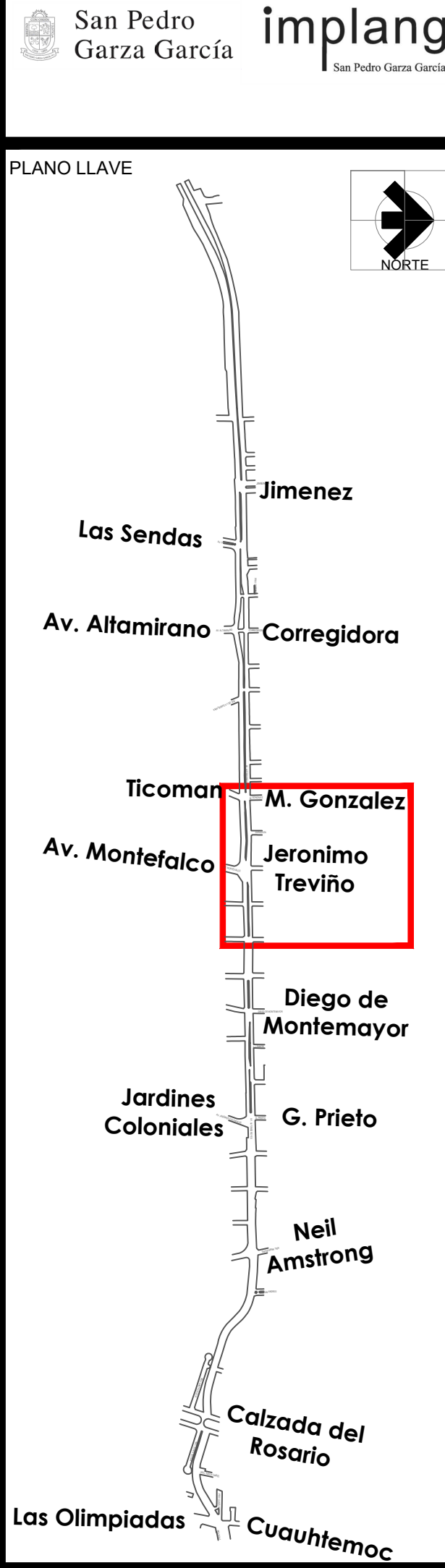
MATERIALES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO		
A	CONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO DE 5 CM DE ESPESOR, ELABORADO EN PLANTA EN CALIENTE, FORMADO CON AGREGADO PETREO TOTALMENTE TRITURADO RESISTENTE AL PULIMENTO (PREFERENTEMENTE GRANITO) Y CEMENTO ASFALTICO GRADO PG ESTABILIZADO CON POLIMEROS TIPO SBS, TANTO EL AGREGADO COMO EL CEMENTO ASFALTICO DEBERAN CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES APPLICABLES EN CADA CASO. LA MEZCLA ASFALTICA DEBERA DISEÑARSE DE ACUERDO AL PROTOCOLO AMAAC NIVEL II Y DEBERA CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES APLICABLES, COMPACTADA AL 95% DE SU PESO VOLUMETRICO MAXIMO O AL 94% DE SU GRAVEDAD TEORICA MAXIMA (GMM) CORRESPONDIENTE. Y CONSIDERAR LAS CARACTERISTICAS QUE ESTABLECE EL NIVEL III DE LA LEY PARA LA CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE PAVIMENTO DEL ESTADO DE NUEVO LEON. SUPERFICIE DE CARPETA: 1,708.12 M2	
	B	BASE HIDRAULICA ESTABILIZADA CON CEMENTO DE 0.15 M TIPO I PORTLAND A RAZON DE 3 A 5 % CON RESPECTO A SU PVSS, FORMADA CON AGREGADO PETRO TOTALMENTE TRITURADO, DEBERA DE SER REVISADA Y AUTORIZADA CONFORME A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES APLICABLES, COMPACTADA AL 98% MINIMO DE SU P.V.S.M CORRESPONDIENTE. SUPERFICIE DE BASE HIDRAULICA: 1,708.12 M2
	C	SUB BASE HIDRAULICA DE 0.15 M DE ESPESOR, FORMADO CON AGREGADO PETREO TOTALMENTE TRITURADO, CALIDAD DE BASE CON VALOR RELATIVO DE SPORTE DE CALIFORNIA (CBR), MINIMO DE 100%, COMPACTADA A UN 200% MINIMO DE SU MASA VOLUMETRICA SECA MAXIMA. SUPERFICIE DE SUB BASE HIDRAULICA: 1,789.43 M2
	D	SUBRASANTE DE 0.30 M DE ESPESOR FORMADA CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION MEJORADA CON ADICION DE CAL DE PRIMERA DEL 3% RESPECTO A SU PESO VOLUMETRICO SECO SUELTO CON VALOR RELATIVO DE SOPORTE DE CALIFORNIA MINIMO 20% QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DE CALIDAD VIGENTES SCT Y COMPACTADA AL 100% DE SU MASA VOLUMETRICA SECA MAXIMA. SUPERFICIE DE SUBRASANTE: 1,789.43 M2



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
ACOT. EN CMS.

VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3

NOMENCLATURA	
N.B.E.	NIVEL DE BANQUETA EXISTENTE
N.C.A.	NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EXISTENTE
N.S.C.	NIVEL SUPERIOR DE CORDÓN PROYECTO
N.C.	NIVEL DE CORDÓN PROYECTO
N.C.A.P.	NIVEL DE CARPETA ASFALTICA PROYECTO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y
Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo
Urbano.

REVISIÓN
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL
CAD 2+140 AL 2+760

FECHA
1/10/2021

AUTORIZÓ
FECHA

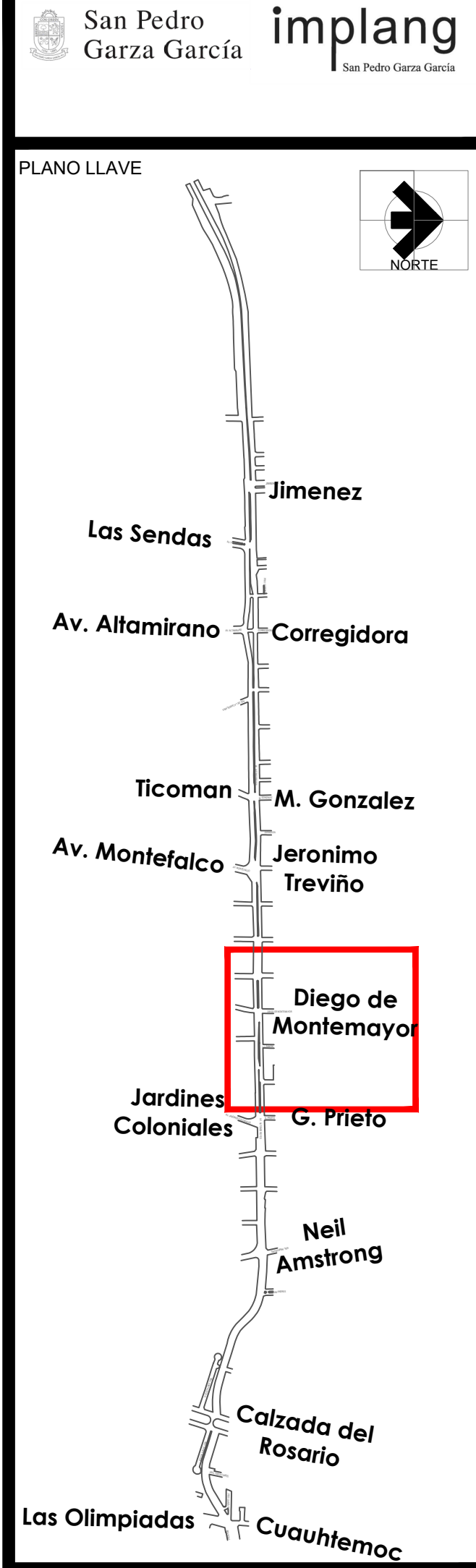
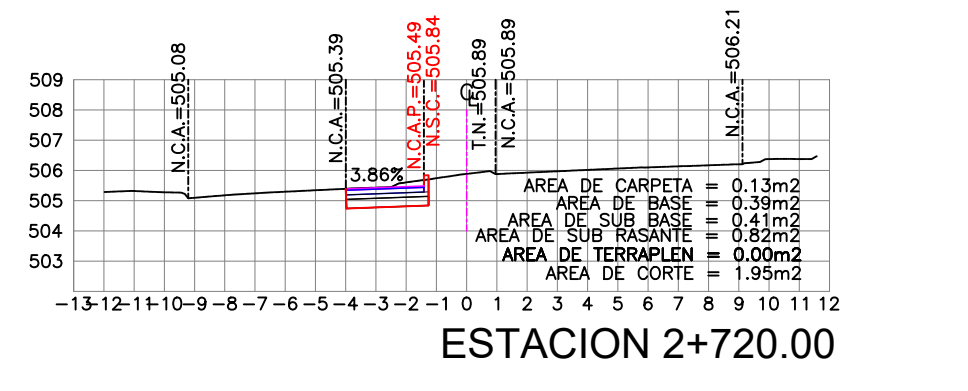
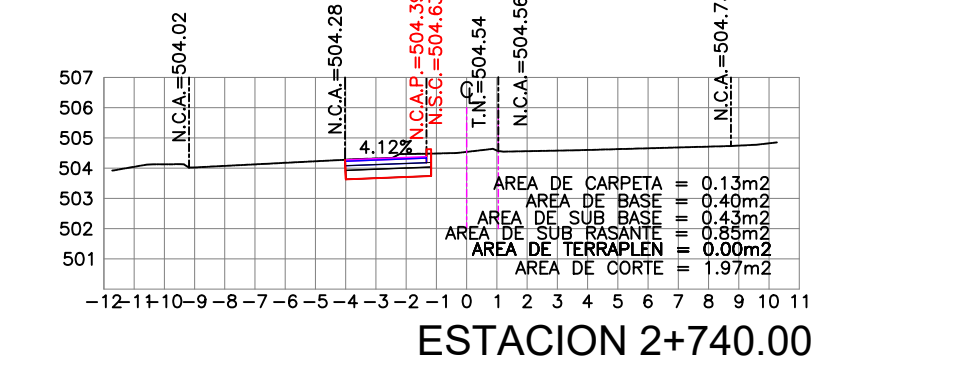
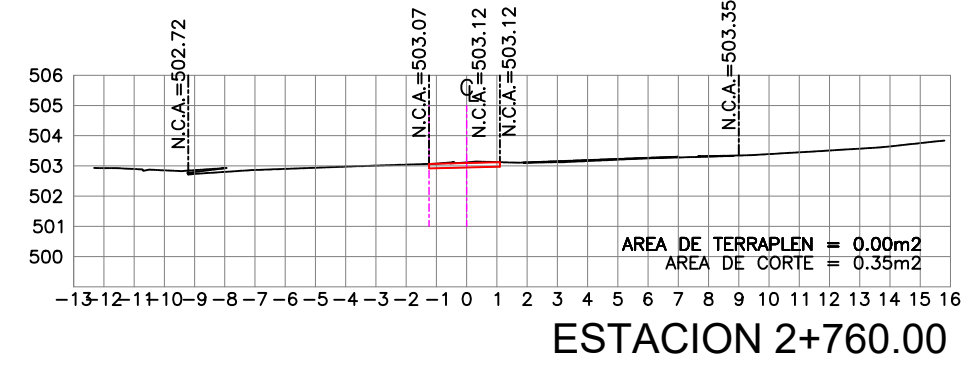
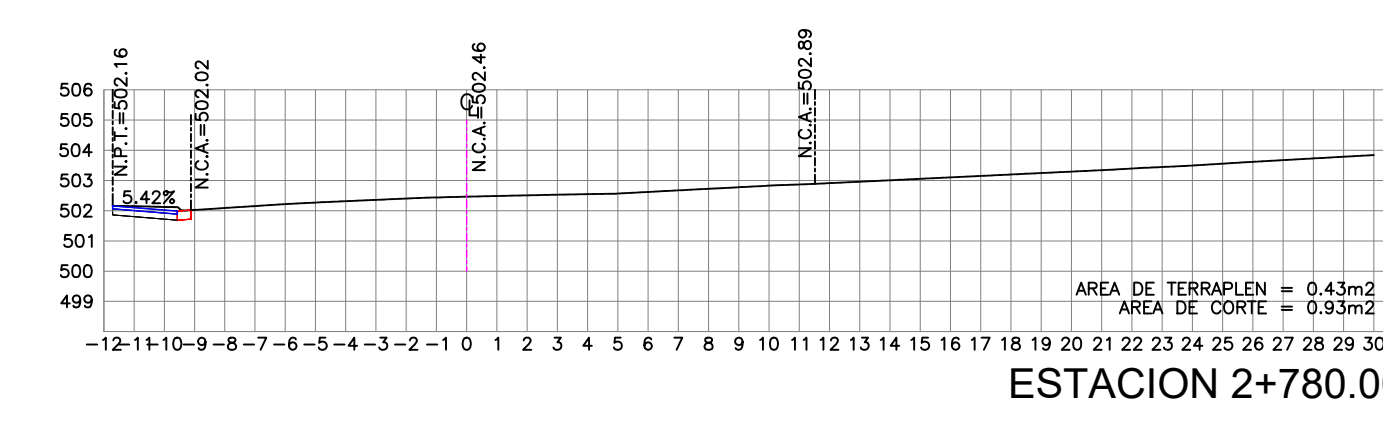
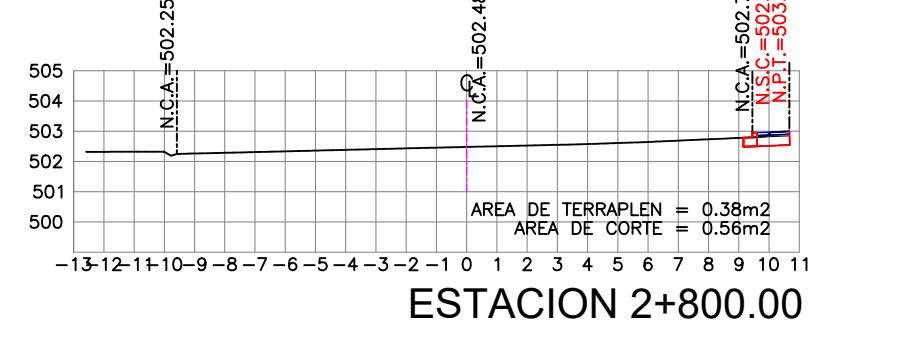
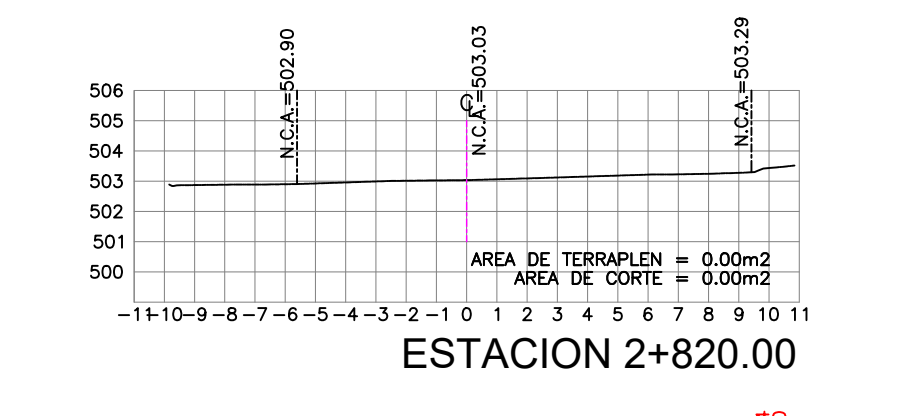
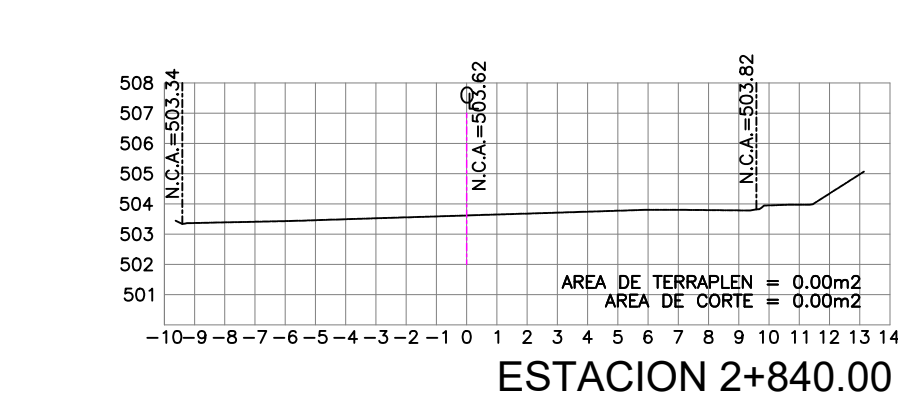
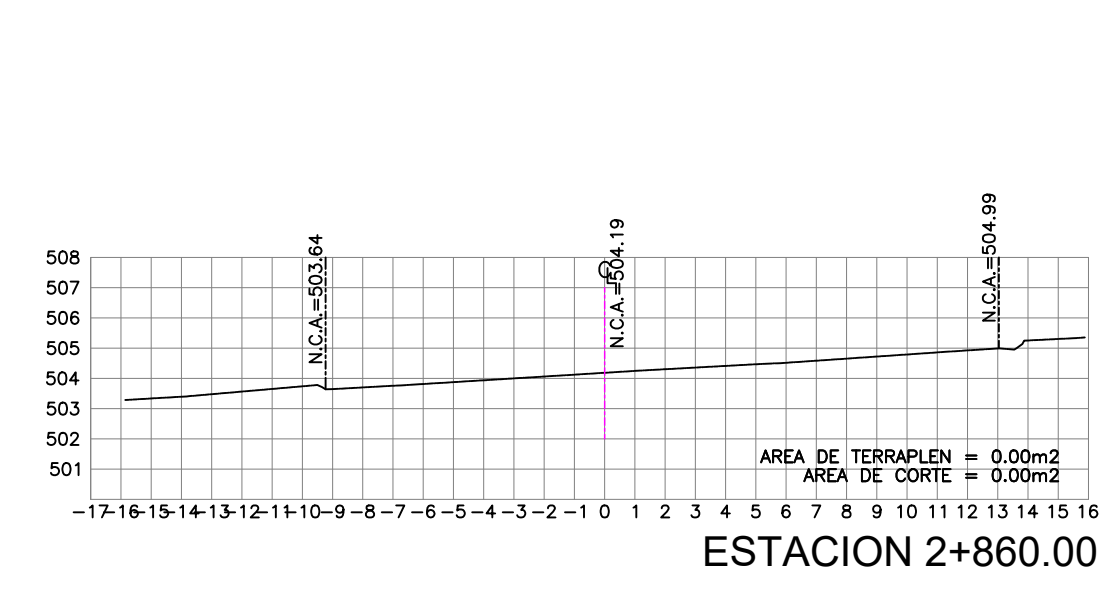
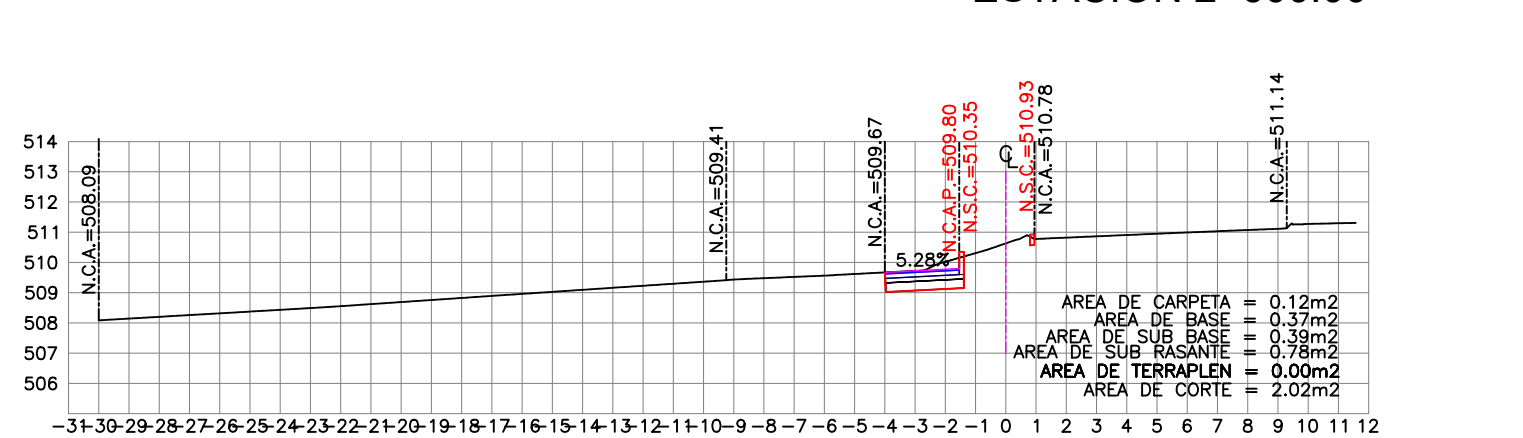
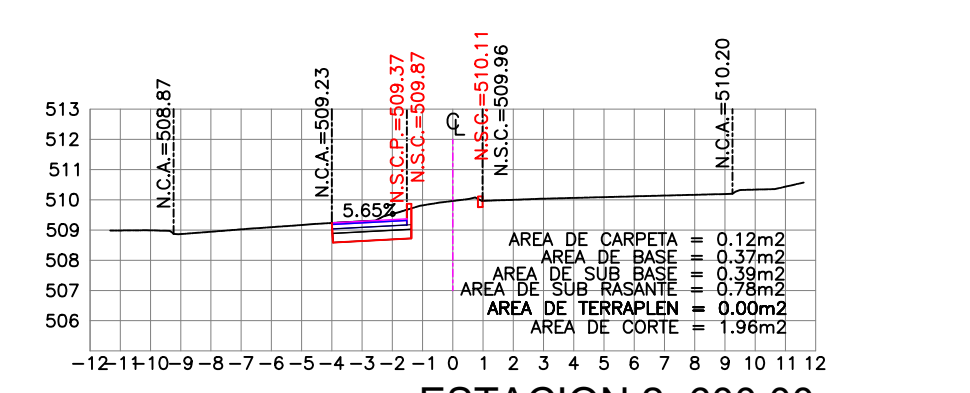
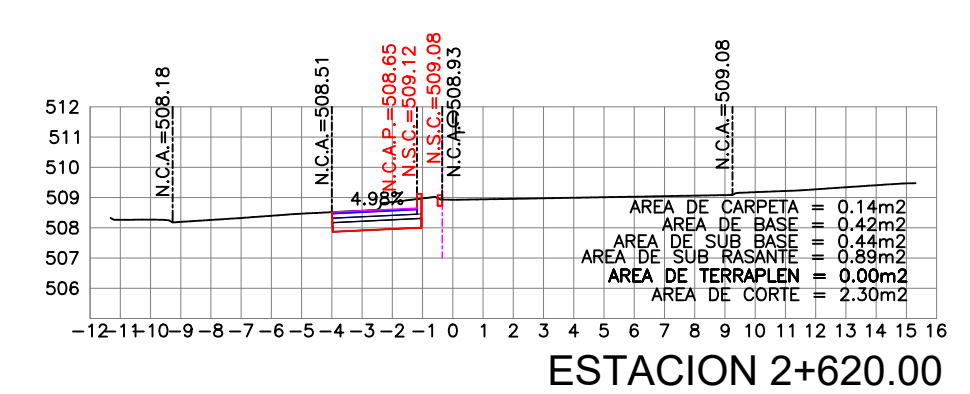
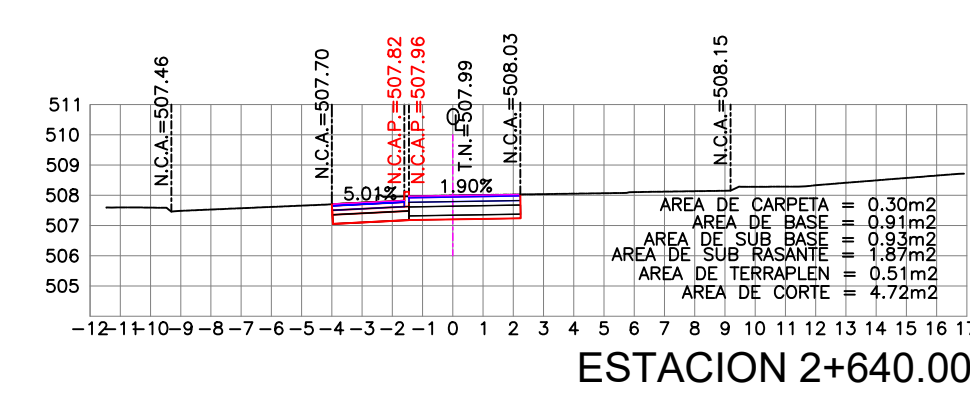
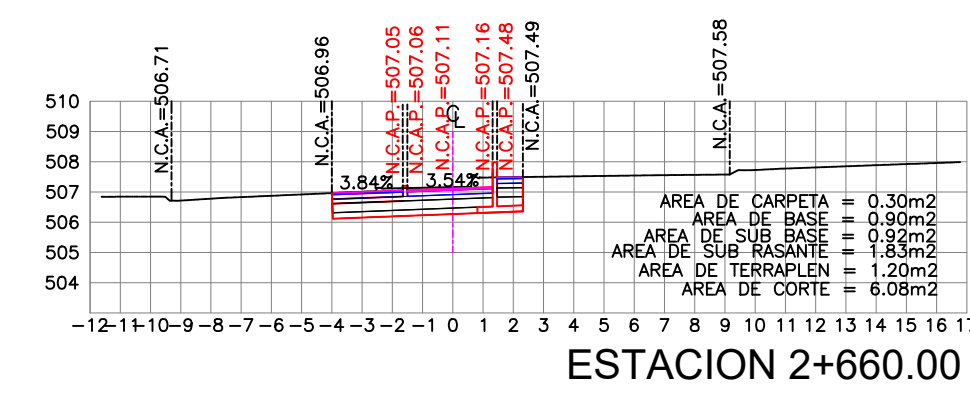
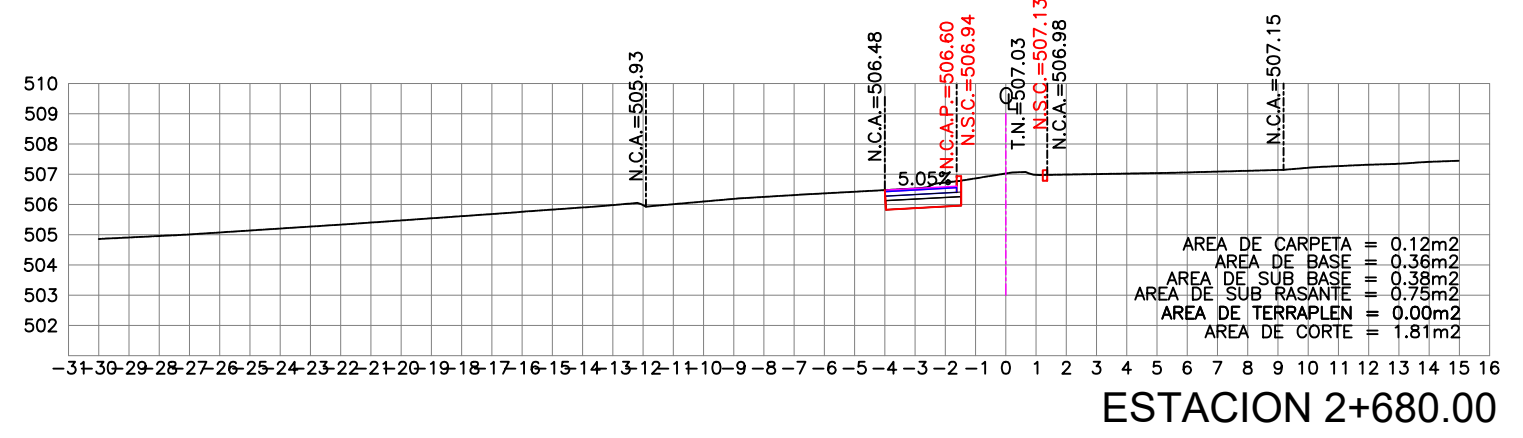
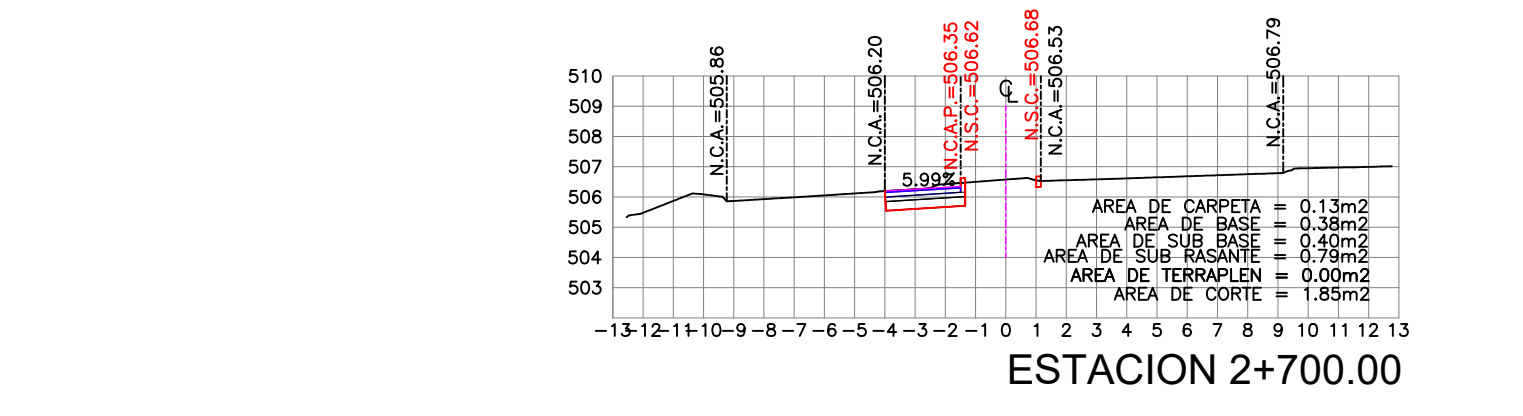
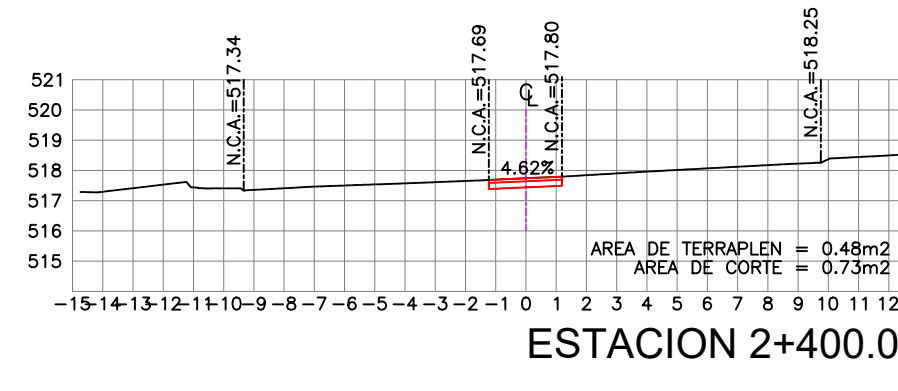
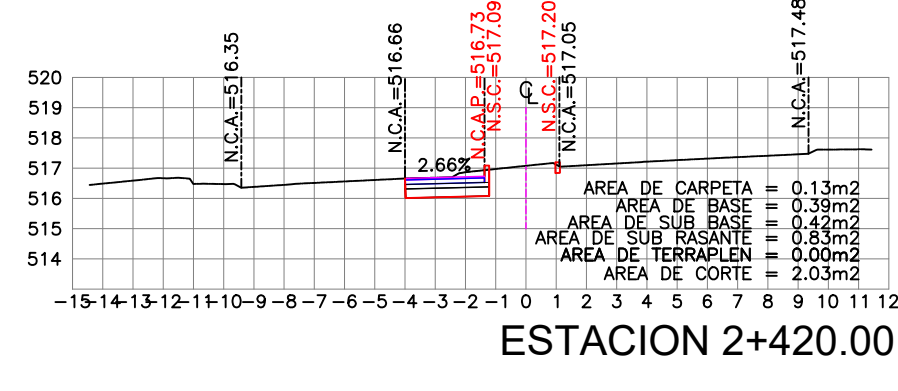
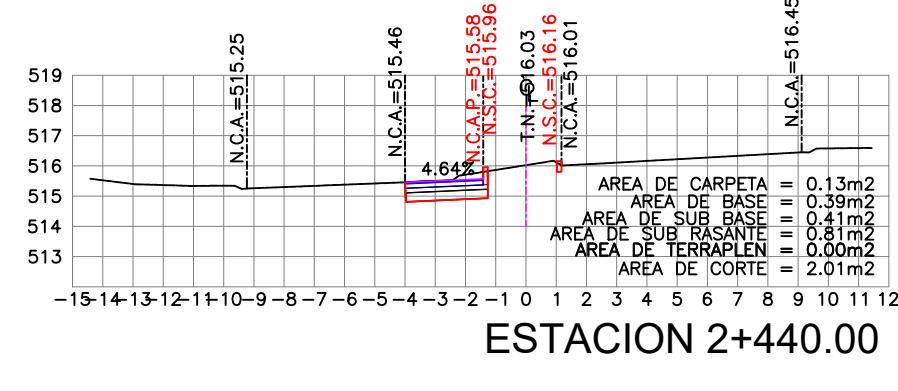
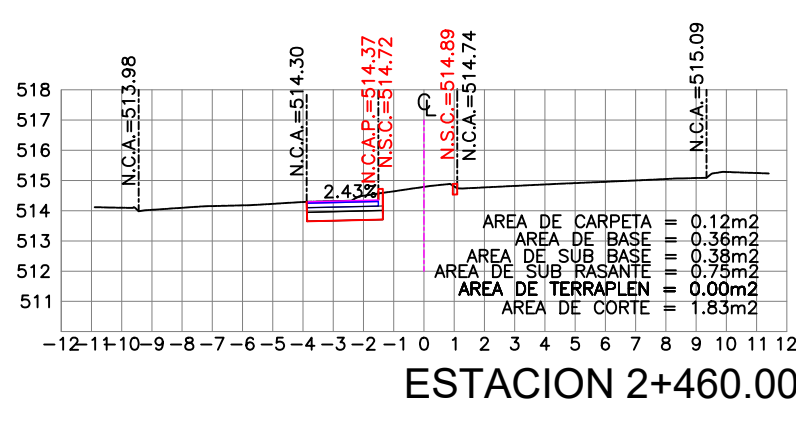
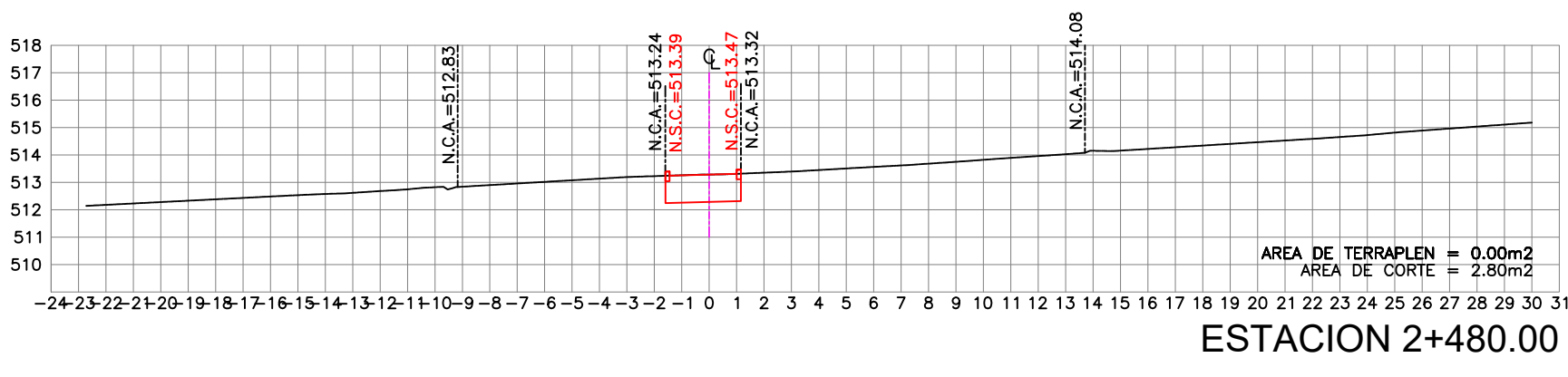
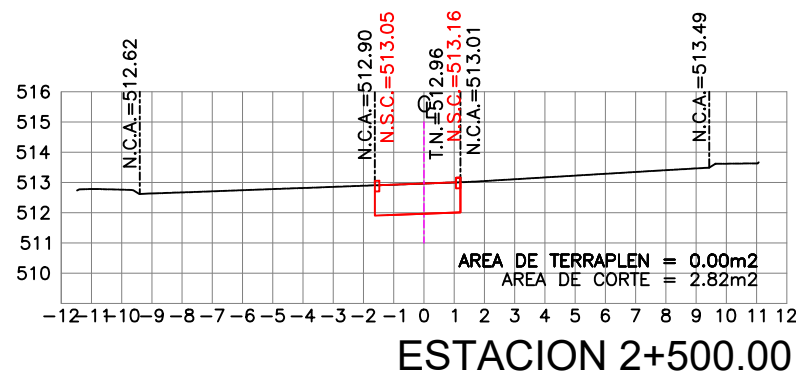
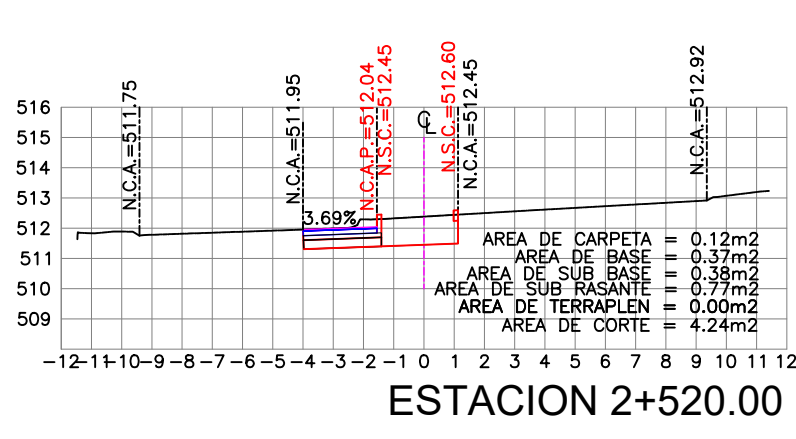
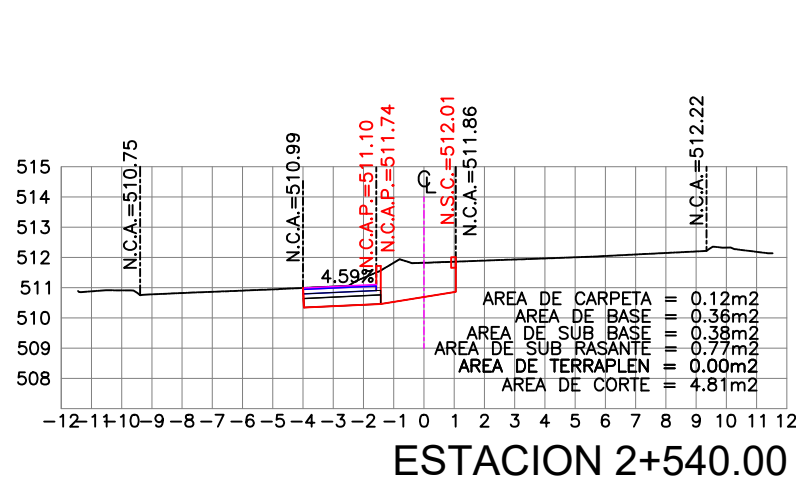
PROYECTO
CONEXIÓN DE
MOVILIDAD SEGURA
ALFONSO REYES

PLANO
RASANTES
SECCIONES
TRANSVERSALES

CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-05

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

ESCALA
1:250



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y
Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo
Urbano.

REVISIÓN	FECHA
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL CAD 2+140 AL 2+760	1/10/2021

AUTORIZÓ	FECHA

PROYECTO
CONEXIÓN DE
MOVILIDAD SEGURA
ALFONSO REYES

PLANO
RASANTES
SECCIONES
TRANSVERSALES

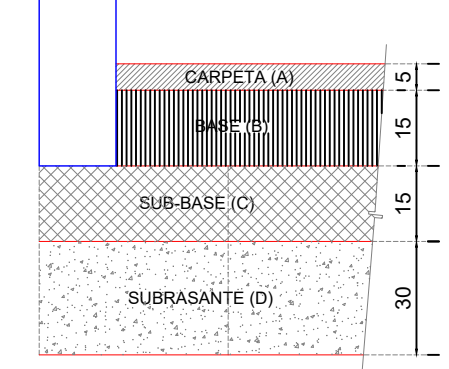
CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-06

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

ESCALA
1:250

MATERIALES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

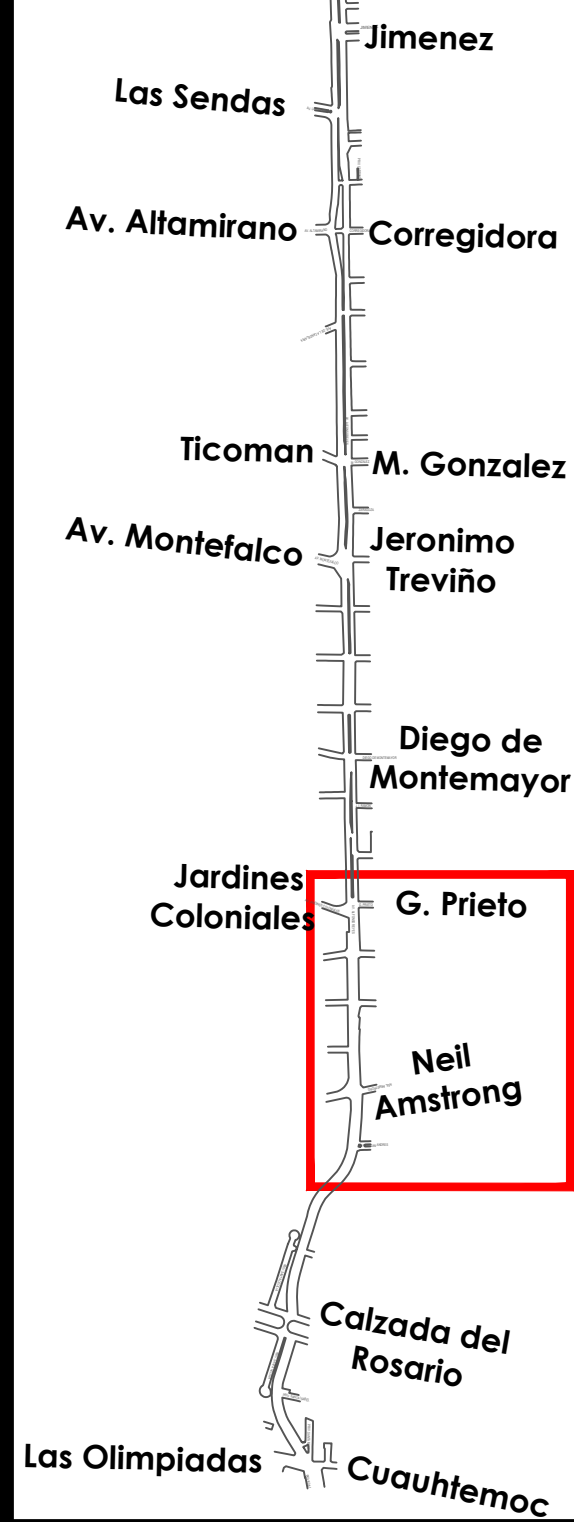
A	CONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO DE 5 CM DE ESPESOR, ELABORADO EN PLANTA EN CALIENTE, FORMADO CON AGREGADO PETREO TOTALMENTE TRITURADO RESISTENTE AL PULMENTO, PREFERENTEMENTE GRANITO) Y CEMENTO ASFALTICO GRADO PG ESTABILIZADO CON POLIMEROS TIPO SBS, TANTO EL AGREGADO COMO EL CEMENTO ASFALTICO DEBERÁN CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES APPLICABLES EN CADA CASO. LA MEZCLA ASFALTICA DEBERA DISEÑARSE DE ACUERDO AL PROTOCOLO AMAAC NIVEL II Y DEBERA CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES APPLICABLES, COMPACTADA AL 95% DE SU PESO VOLUMETRICO MAXIMO O AL 94% DE SU GRAVEDAD TEORICA MAXIMA (GMM) CORRESPONDIENTE. Y CONSIDERAR LAS CARACTERISTICAS QUE ESTABLECE EL NIVEL III DE LA LEY PARA LA CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE PAVIMENTO DEL ESTADO DE NUEVO LEON.	B	BASE HIDRAULICA ESTABILIZADA CON CEMENTO DE 0.15 M TIPO I PORTLAND A RAZON DE 3 A 5 % CON RESPECTO A SU PVSS, FORMADA CON AGREGADO PETRO TOTALMENTE TRITURADO, DEBERA DE SER REVISADA Y AUTORIZADA CONFORME A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES APPLICABLES, COMPACTADA AL 98% MINIMO DE SU P.V.S.M CORRESPONDIENTE. SUPERFICIE DE BASE HIDRAULICA: 1,708.12 M2	D	SUBRASANTE DE 0.30 M DE ESPESOR FORMADA CON MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION MEJORADA CON ADICION DE CAL DE PRIMERA DEL 3% RESPECTO A SU PESO VOLUMETRICO SECO SUELTO CON VALOR RELATIVO DE SOPORTE DE CALIFORNIA MINIMO 20% QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES DE CALIDAD VIGENTES SCT Y COMPACTADA AL 100% DE SU MASA VOLUMETRICA SECA MAXIMA. SUPERFICIE DE SUBRASANTE: 1,789.43 M2
		C	SUB BASE HIDRAULICA DE 0.15 M DE ESPESOR, FORMADO CON AGREGADO PETREO TOTALMENTE TRITURADO, CALIDAD DE BASE CON VALOR RELATIVO DE SORTE DE CALIFORNIA (CBR) MINIMO DE 100%, COMPACTADA A UN 200% MINIMO DE SU MASA VOLUMETRICA SECA MAXIMA. SUPERFICIE DE SUB BASE HIDRAULICA: 1,789.43 M2		



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
ACOT. EN CMS.

VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3

PLANO LLAVE



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y
Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo
Urbano.

REVISIÓN	FECHA
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL CAD 2+140 AL 2+760	1/10/2021

AUTORIZÓ	FECHA

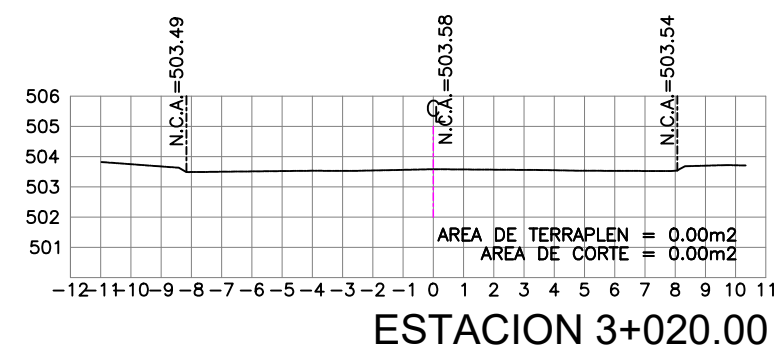
PROYECTO
**CONEXIÓN DE
MOVILIDAD SEGURA
ALFONSO REYES**

PLANO
**RASANTES
SECCIONES
TRANSVERSALES**

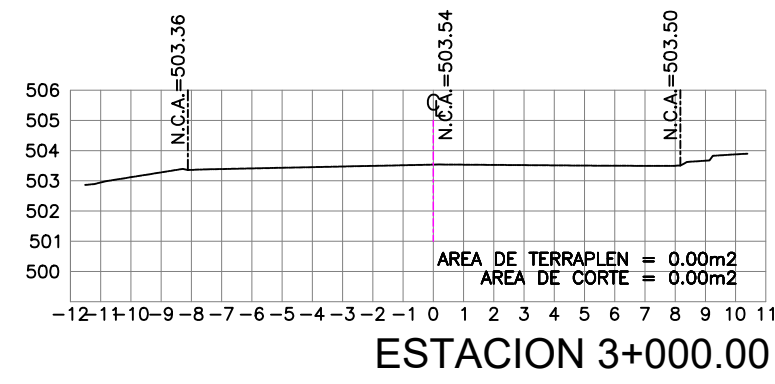
CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-07

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

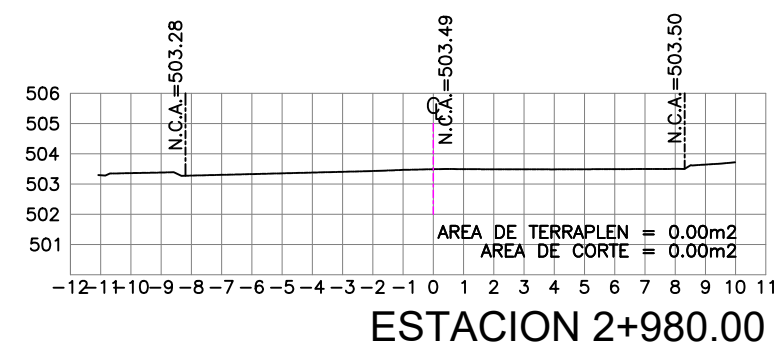
ESCALA
1:250



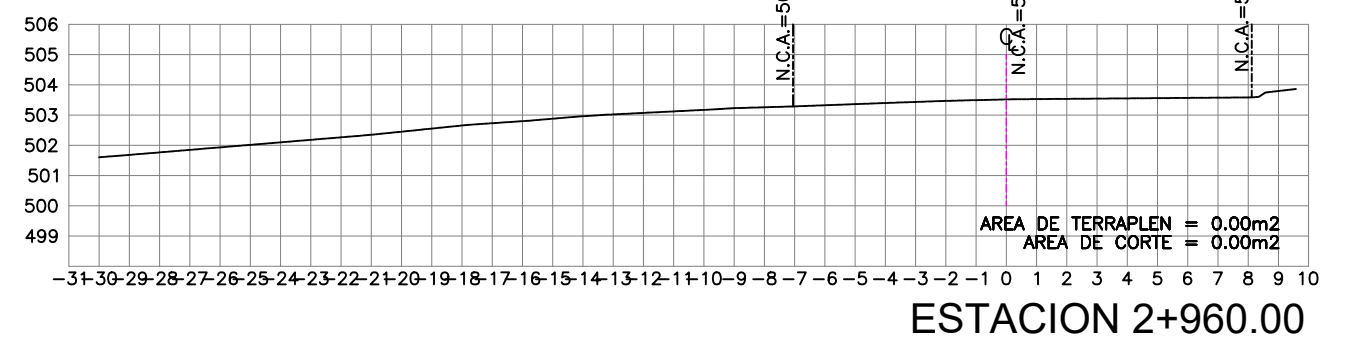
ESTACION 3+020.00



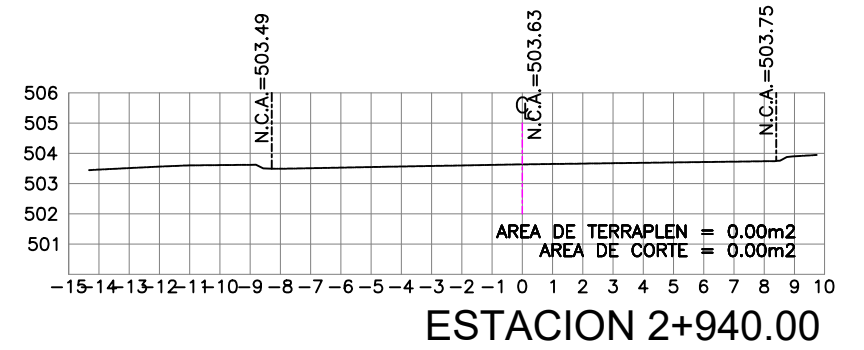
ESTACION 3+000.00



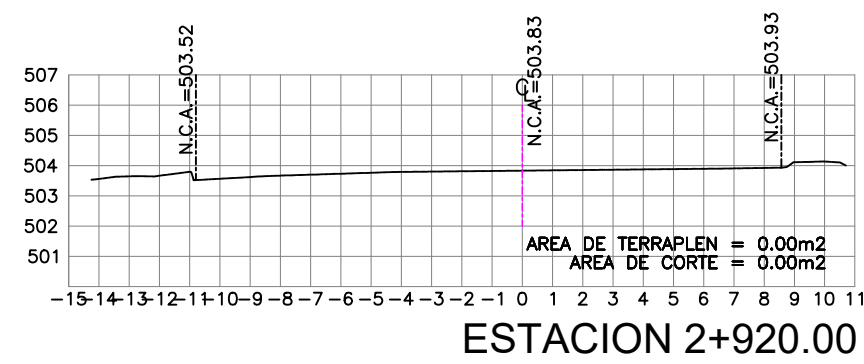
ESTACION 2+980.00



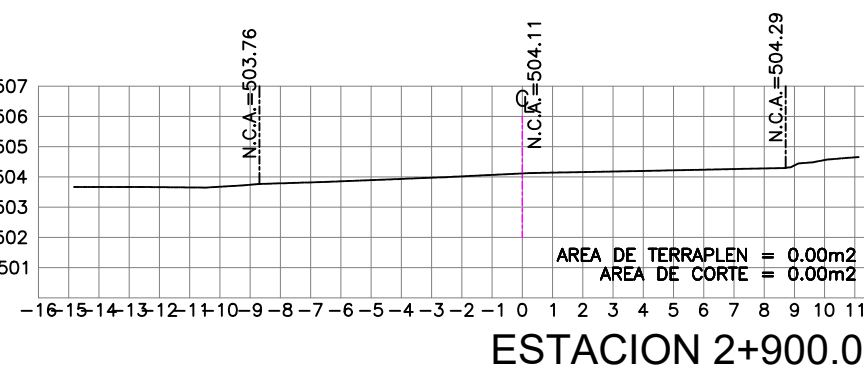
ESTACION 2+960.00



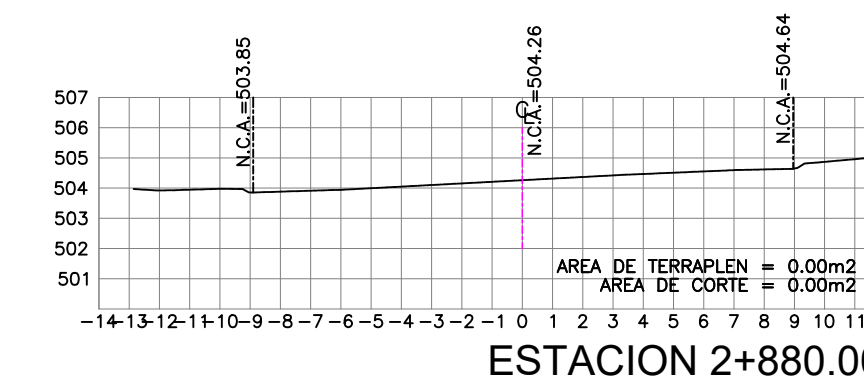
ESTACION 2+940.00



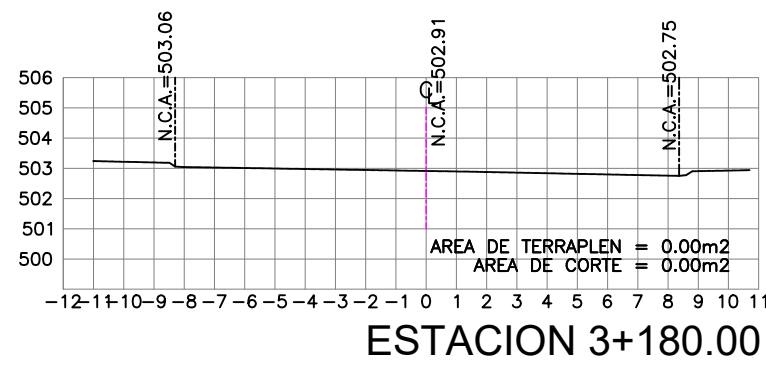
ESTACION 2+920.00



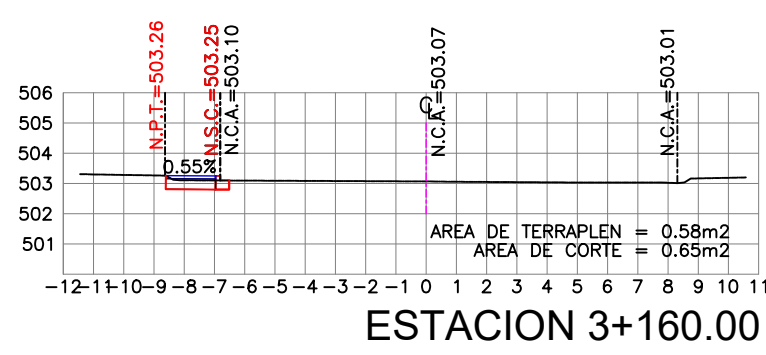
ESTACION 2+900.00



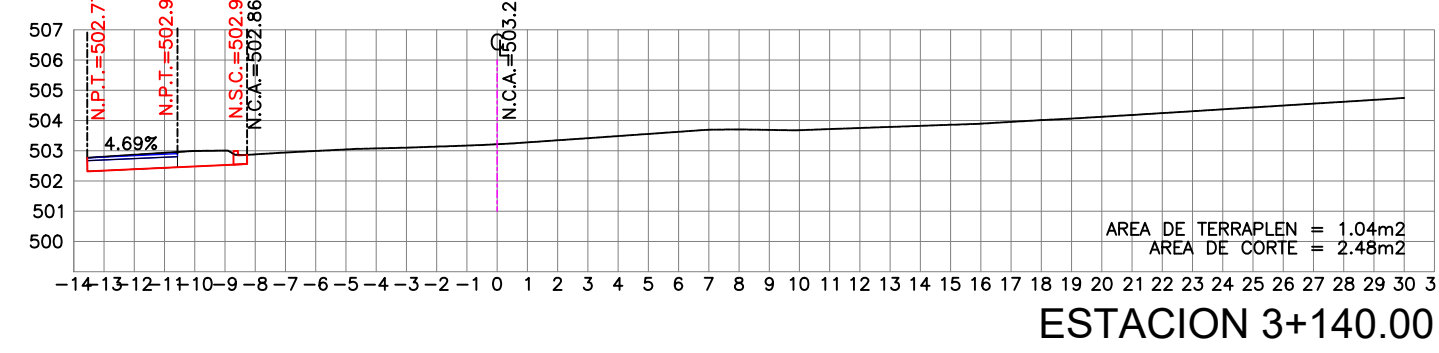
ESTACION 2+880.00



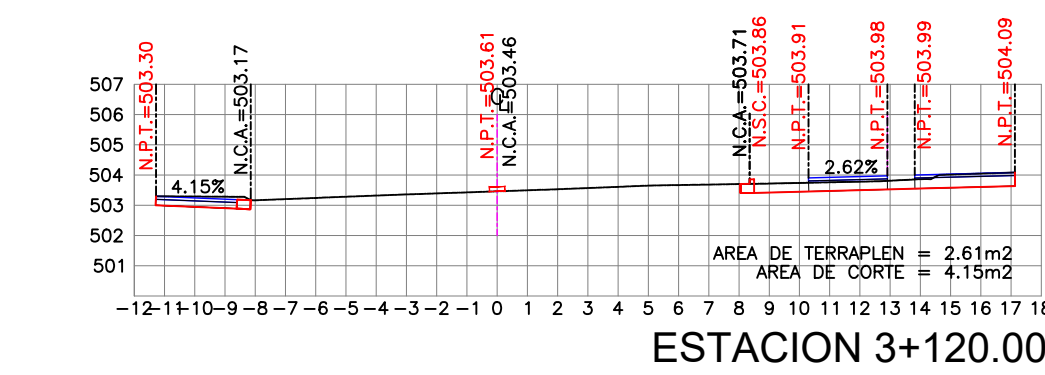
ESTACION 3+180.00



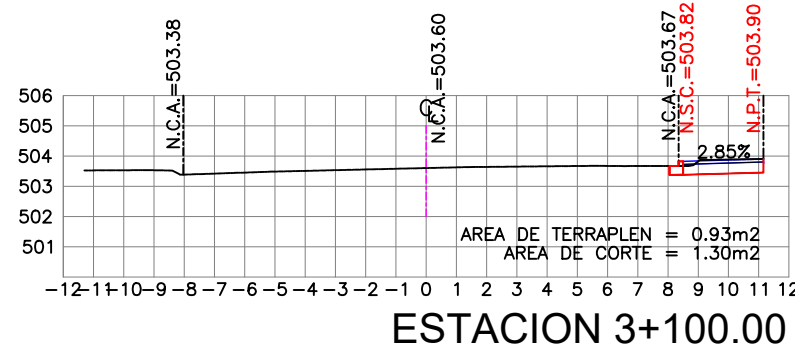
ESTACION 3+160.00



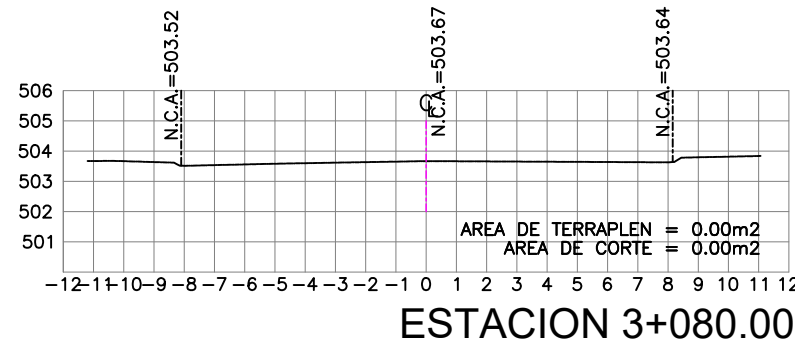
ESTACION 3+140.00



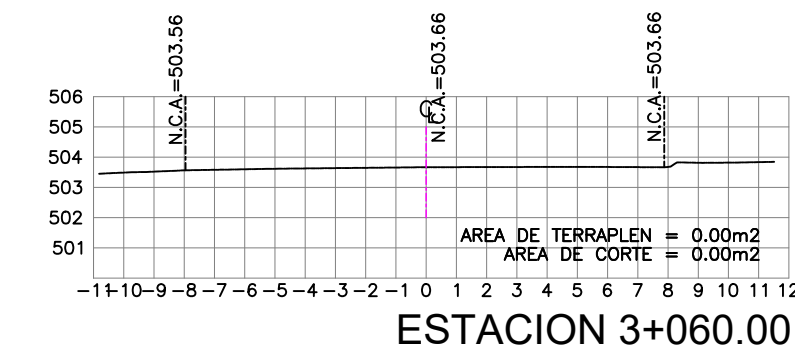
ESTACION 3+120.00



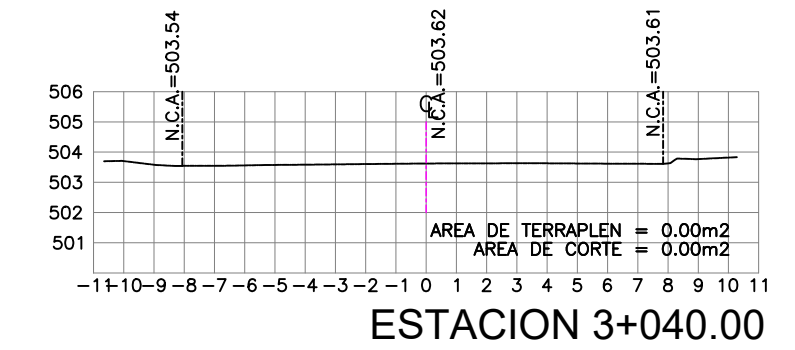
ESTACION 3+100.00



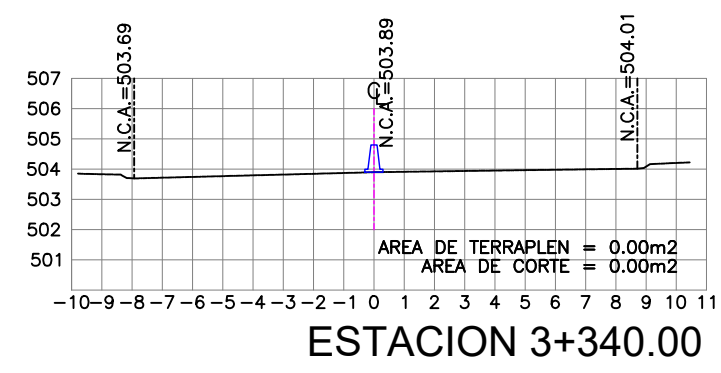
ESTACION 3+080.00



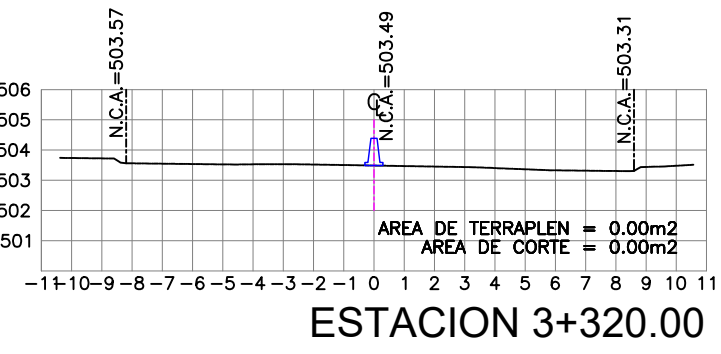
ESTACION 3+060.00



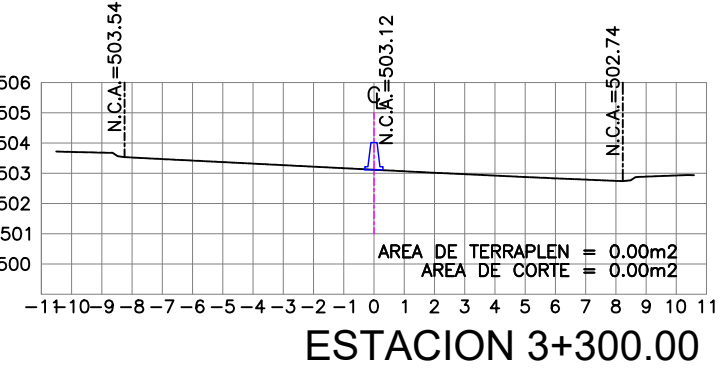
ESTACION 3+040.00



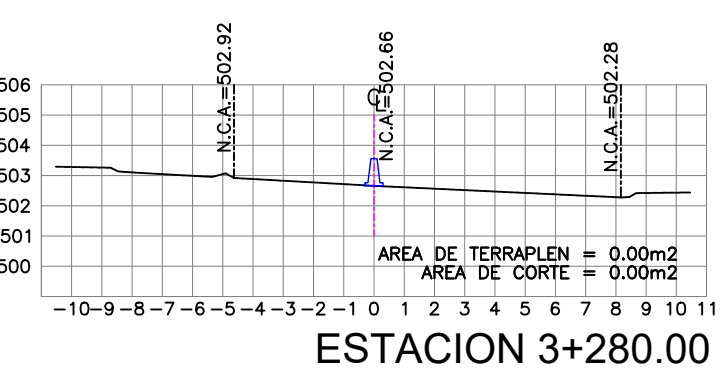
ESTACION 3+340.00



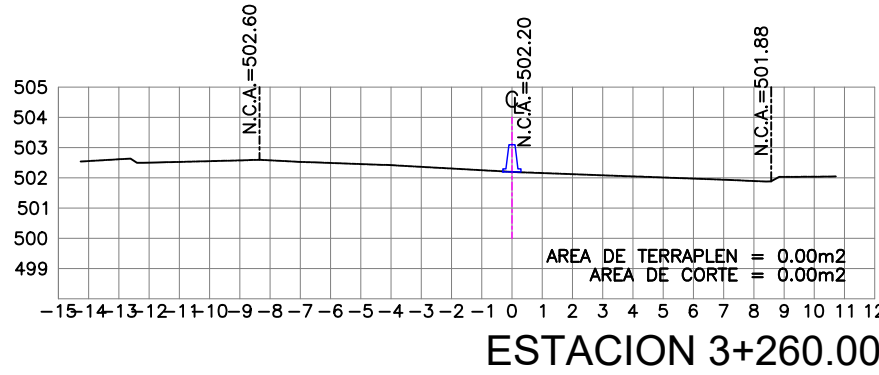
ESTACION 3+320.00



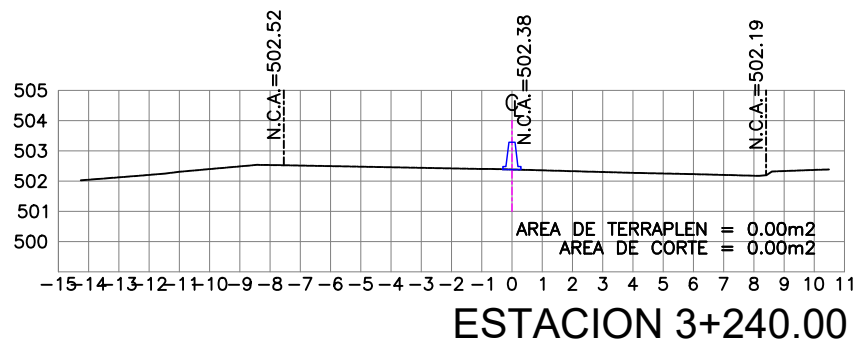
ESTACION 3+300.00



ESTACION 3+280.00



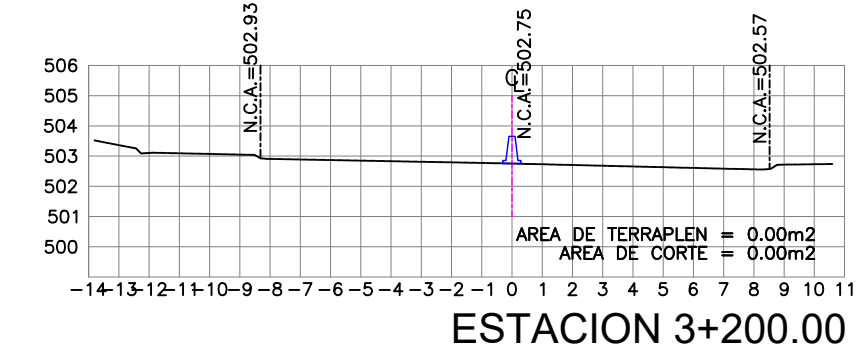
ESTACION 3+260.00



ESTACION 3+240.00



ESTACION 3+220.00

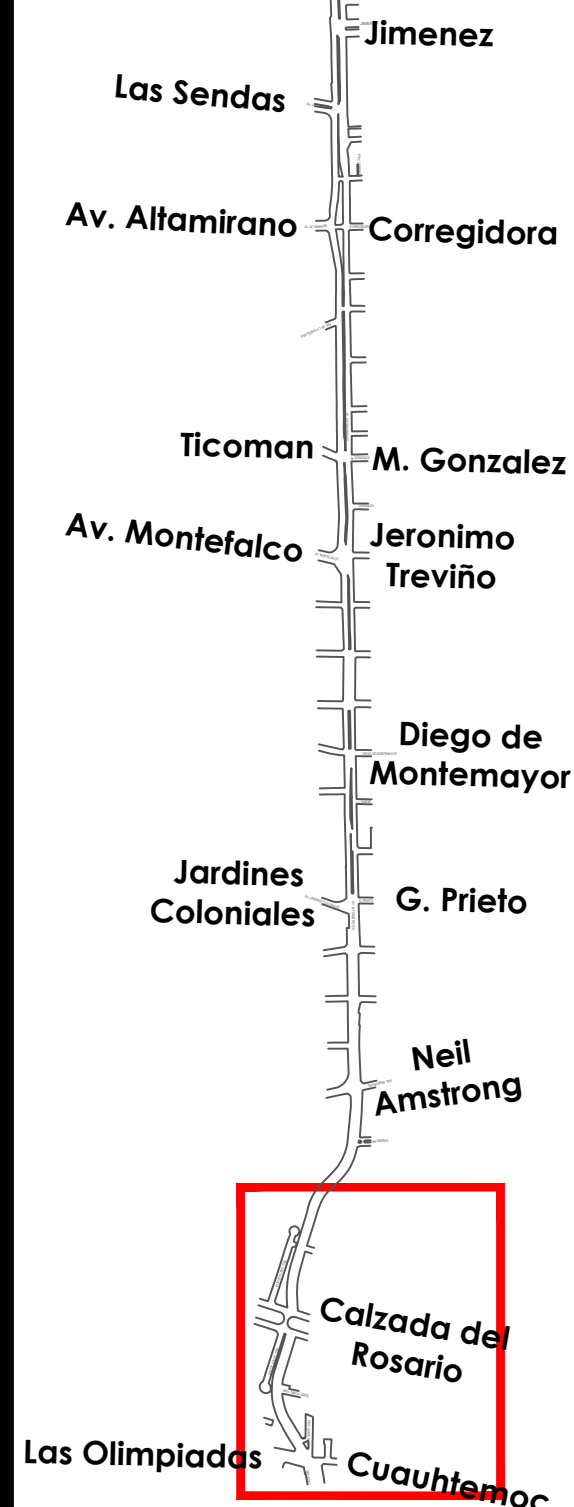


ESTACION 3+200.00

VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3

NOMENCLATURA	
N.B.E.	NIVEL DE BANQUETA EXISTENTE
N.C.A.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE
N.S.C.	NIVEL SUPERIOR DE CORDÓN PROYECTO
N.C.	NIVEL DE CORDÓN PROYECTO
N.C.A.P.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA PROYECTO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO

PLANO LLAVE



FECHA
1-OCTUBRE-2021

Instituto Municipal de Planeación y
Gestión Urbana.

Dirección de Proyectos.

Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo
Urbano.

REVISIÓN	FECHA
1 AJUSTES AL PROYECTO DEL CAD 2+140 AL 2+760	1/10/2021

AUTORIZÓ	FECHA

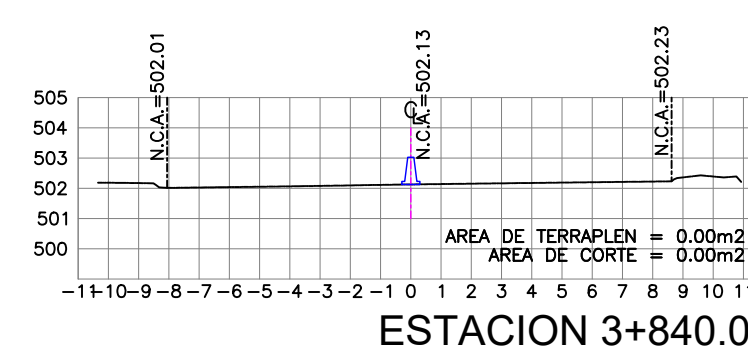
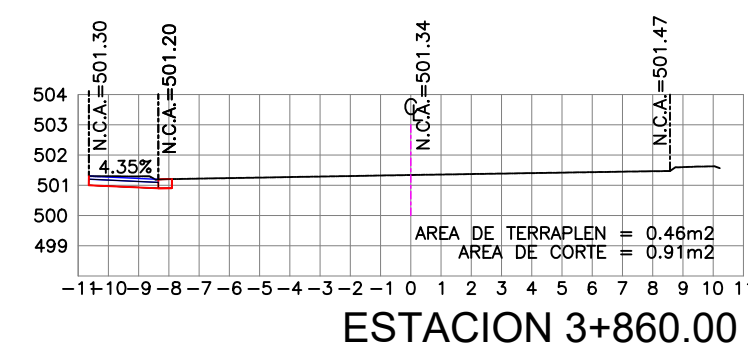
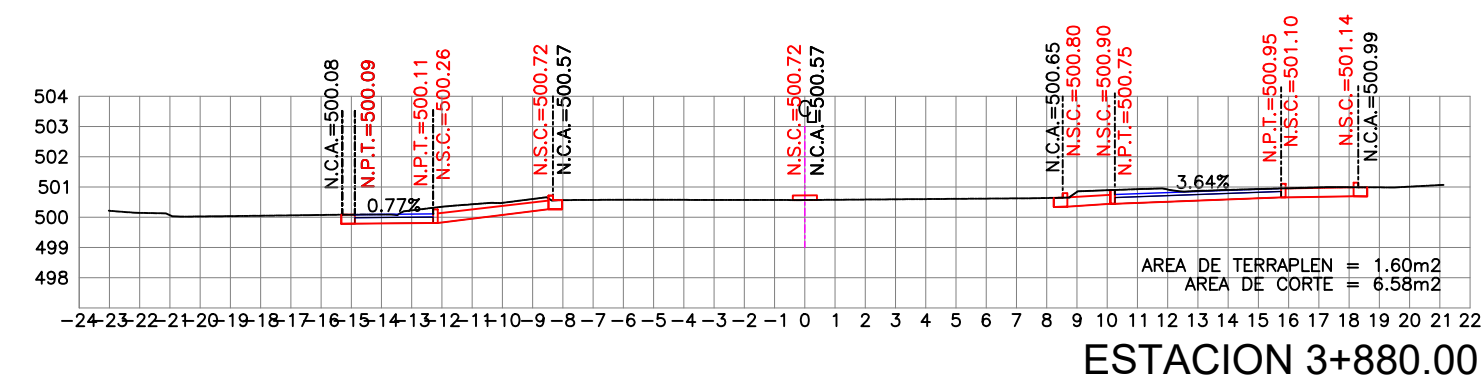
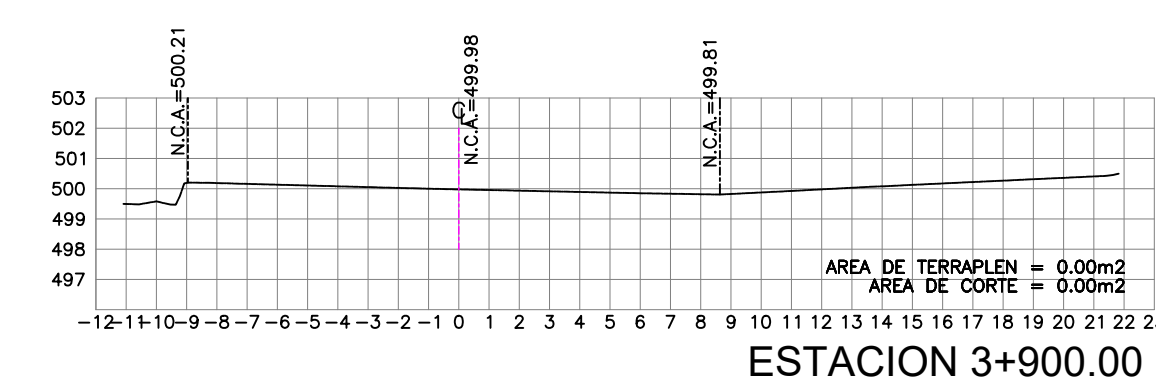
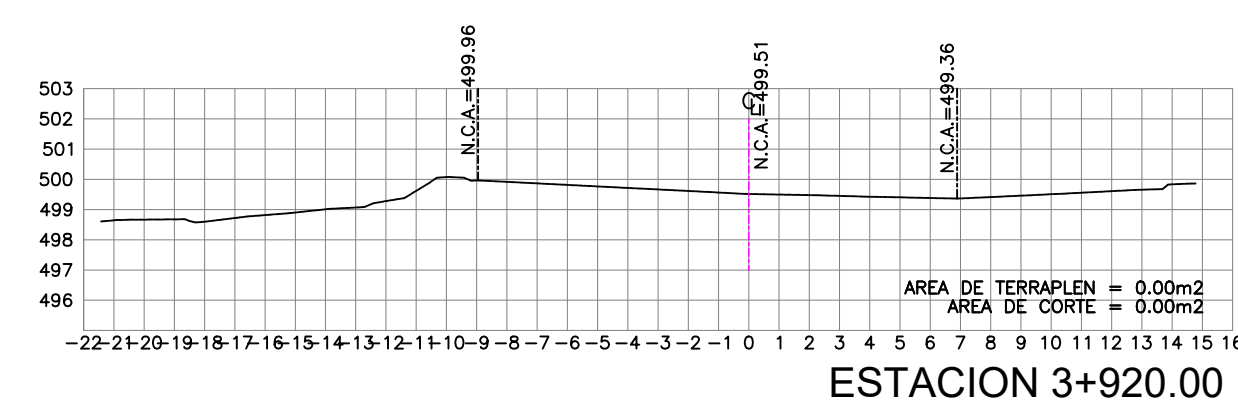
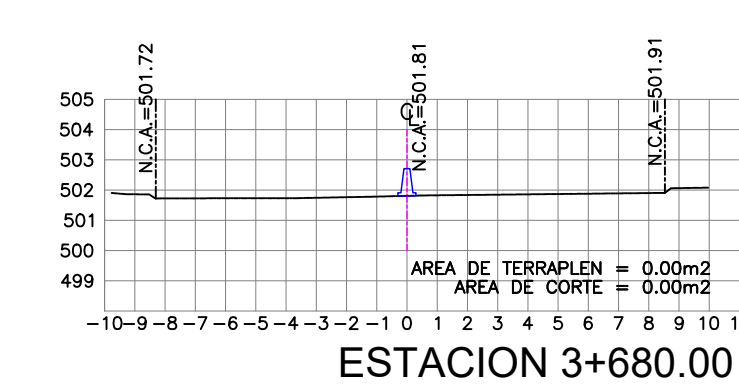
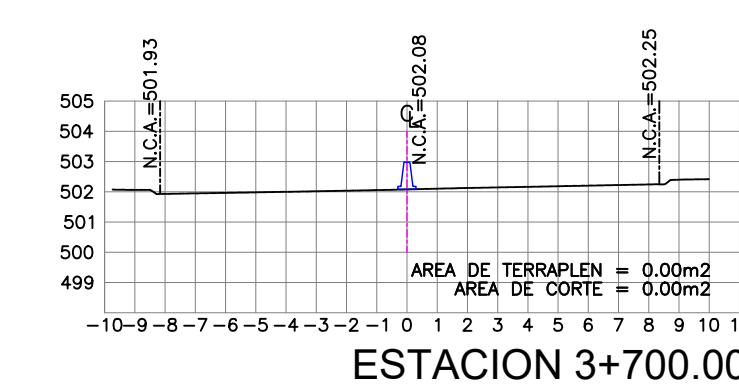
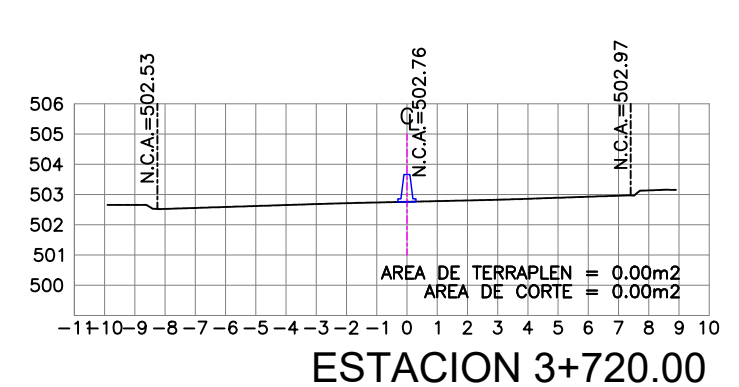
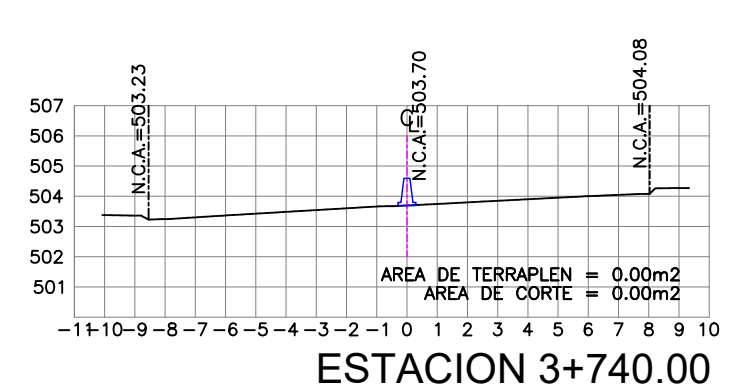
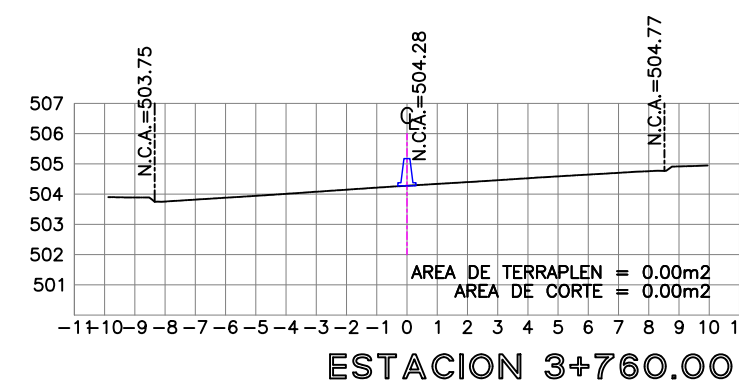
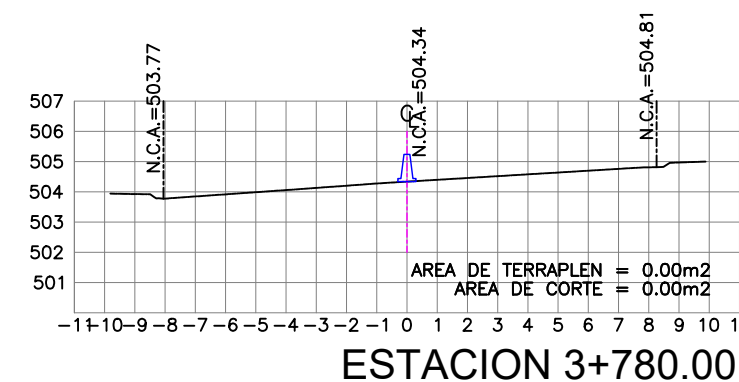
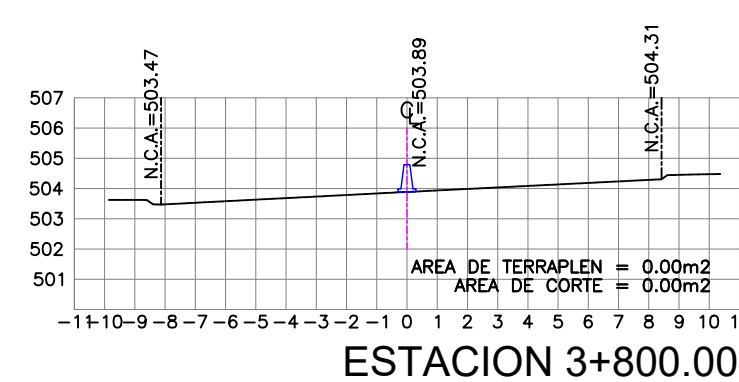
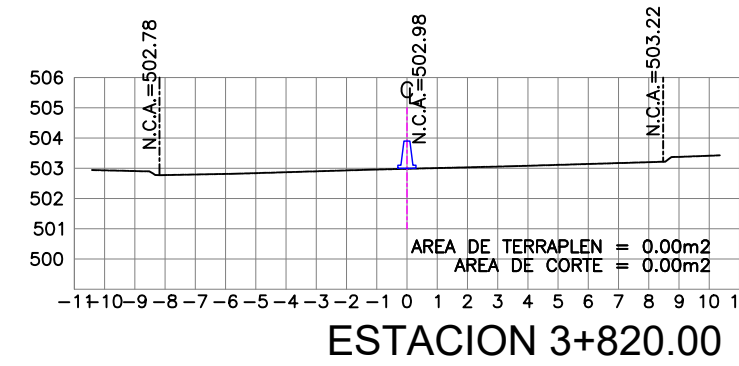
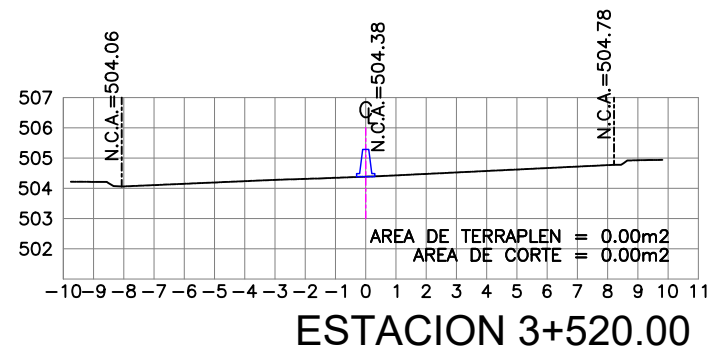
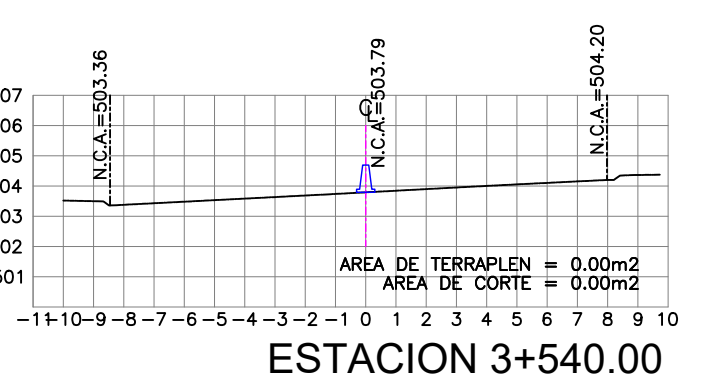
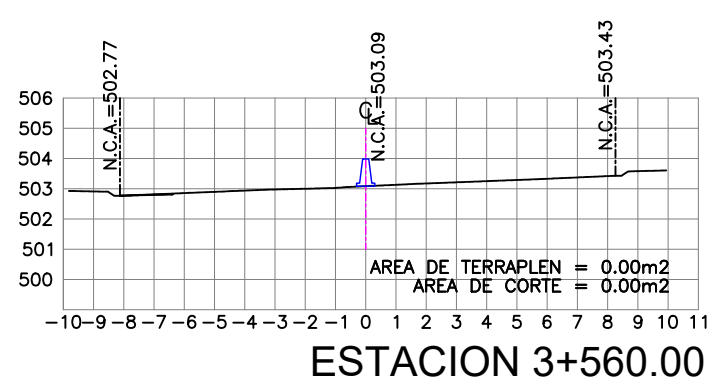
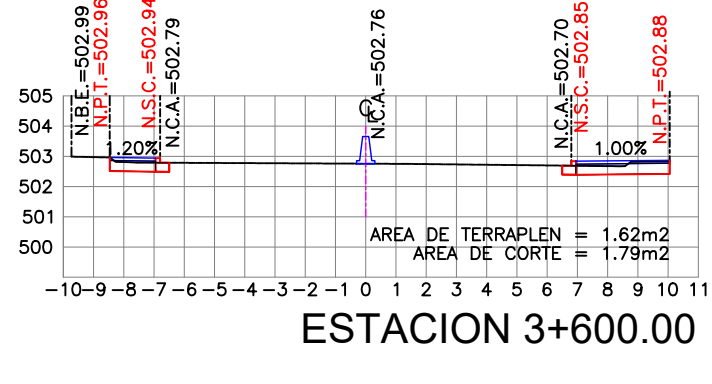
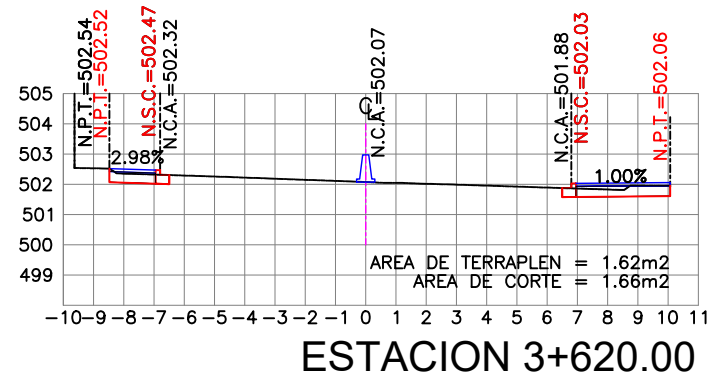
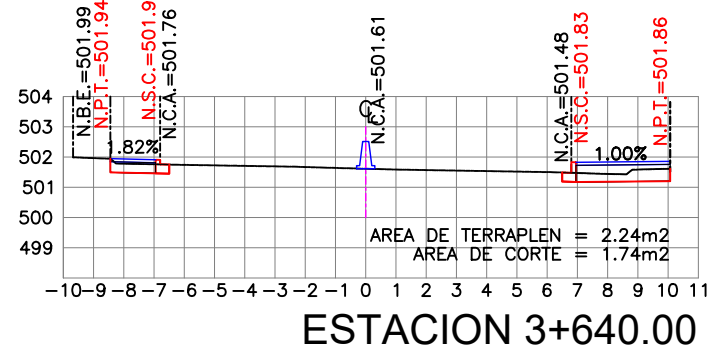
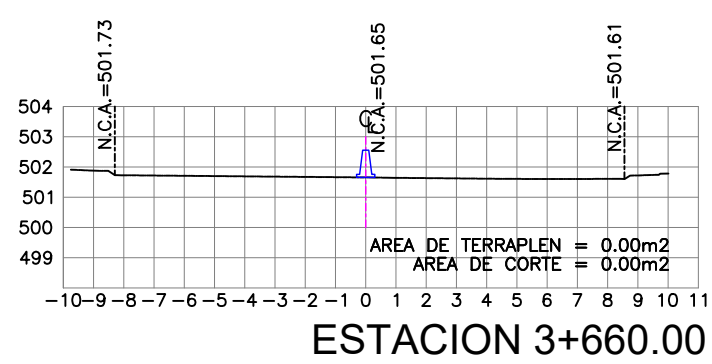
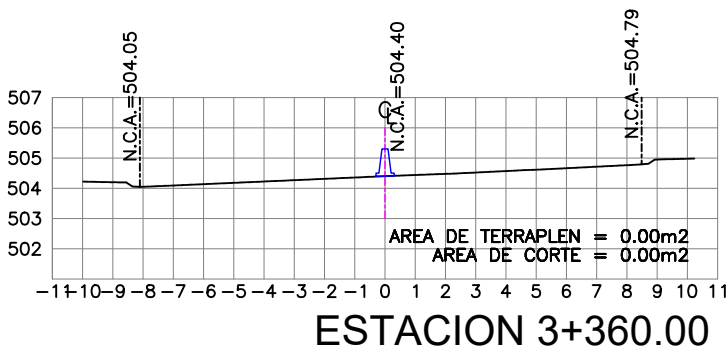
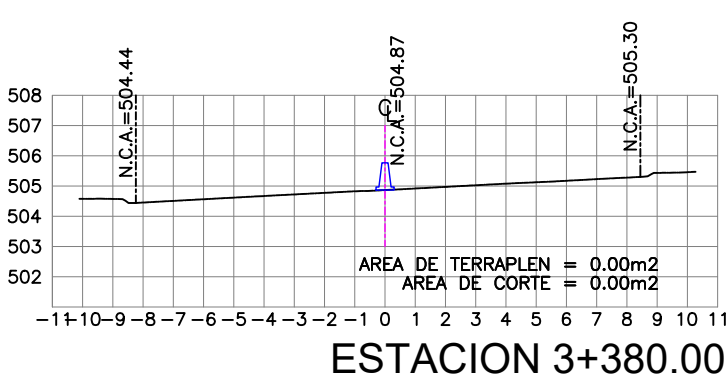
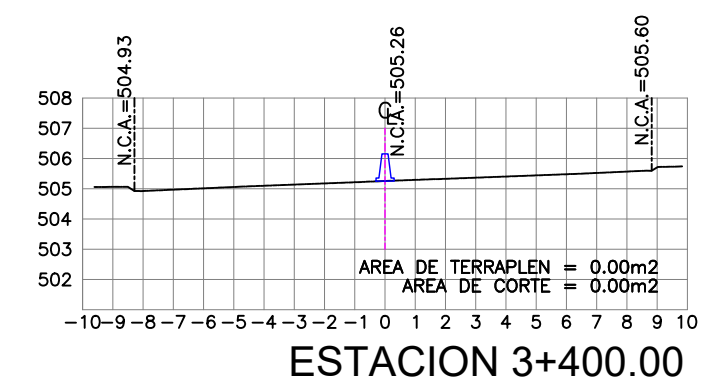
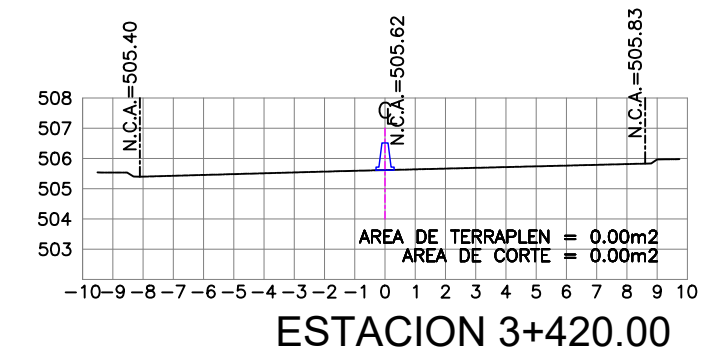
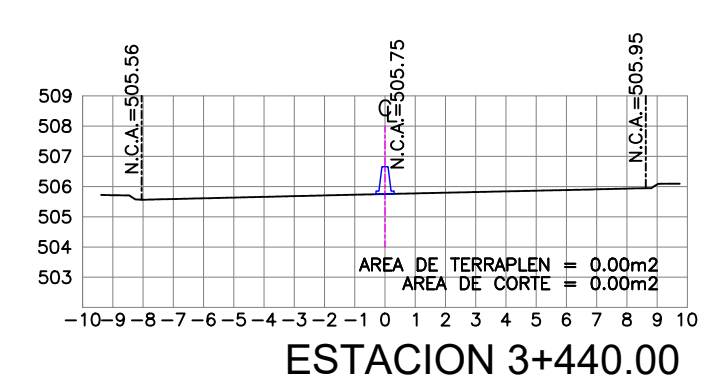
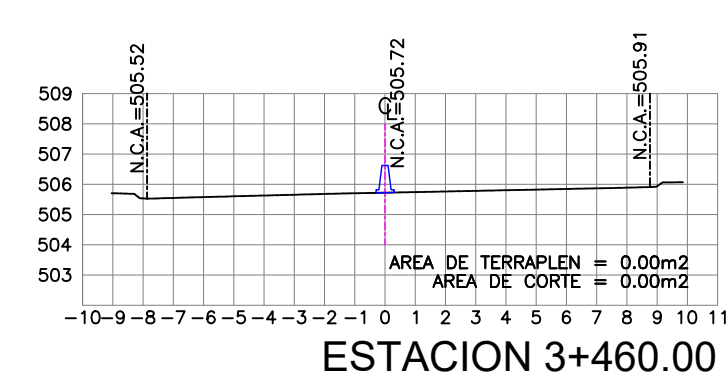
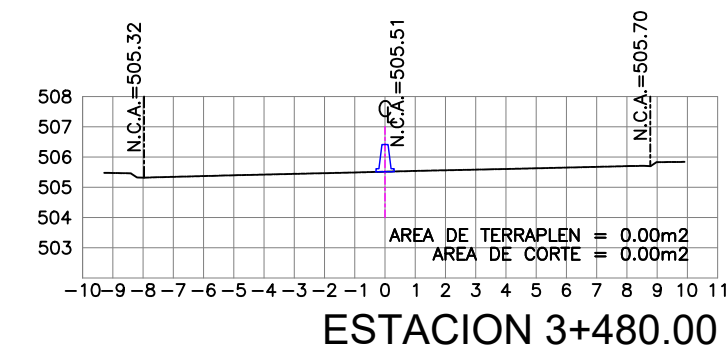
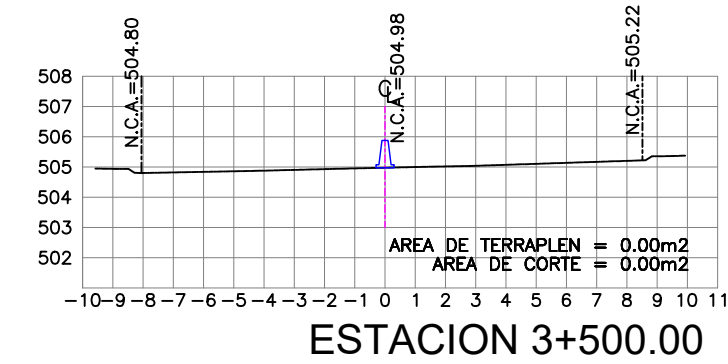
PROYECTO
**CONEXIÓN DE
MOVILIDAD SEGURA
ALFONSO REYES**

PLANO
**RASANTES
SECCIONES
TRANSVERSALES**

CLAVE PLANO
AR-SECC-TRANSV-08

NOMBRE DEL ARCHIVO
AR-SECCIONES TRANSVERSALES.DWG

ESCALA
1:250



VOLUMEN DE CORTE: 3,100.05 M3
VOLUMEN DE TERRAPLEN: 880.95 M3

NOMENCLATURA	
N.B.E.	NIVEL DE BANQUETA EXISTENTE
N.C.A.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE
N.S.C.	NIVEL SUPERIOR DE CORDÓN PROYECTO
N.C.	NIVEL DE CORDÓN PROYECTO
N.C.A.P.	NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA PROYECTO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO